

Manual del Usuario

Guadañadora LHAURA GLH45



LHAURA

Garantizado y Distribuido por Lhaura-Vet. S.A. PBX: 418 1194 SERVICIO AL CLIENTE 01 8000 51 3131

www.lhaura.com

LHAURA



LHAURA VET S.A. BRINDA EL APOYO NECESARIO PARA LA MEJOR UTILIZACIÓN DE SU GUADAÑADORA LHAURA GLH45

Gracias por adquirir este producto; recibirá excelente atención con nuestro sistema de garantía 100%, servicio que se ha diseñado para que usted obtenga los resultados que necesita, de manera rápida y profesional.

ATENCIÓN AL CLIENTE

LHAURA VET S.A. Proporciona constantemente, a los almacenes que venden este producto, la información mas actualizada respecto al mismo y sus repuestos; acuda primero al distribuidor donde lo adquirió para recibir las recomendaciones necesarias de su **GUADAÑADORA LHAURA GLH45**, o si desea comuníquese con nuestros servicios de atención al cliente.

PBX (571) 4181194 Bogotá Colombia,

servicliente@lhaura.com

Línea gratuita: 018000513131

www.lhaura.com

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La garantía de su **GUADAÑADORA LHAURA GLH45** no cubra defectos resultantes de:

- Un mantenimiento incorrecto e insuficiente por parte del usuario.
- Modificaciones no apropiadas o usos indebidos.
- La utilización del producto fuera de sus especificaciones técnicas.

	Pag.
I. Características de la Guadañadora LHAURA GLH45	2
II. Ficha Técnica	3
III. Manejo de la Guadañadora	4
A. Precauciones para el arranque	
B. Al terminar	
C. Inspección del carburador	
1. Carburador	
2. Purificador de aire (filtro)	
3. Bujía	5
4. Paso de aire de enfriamiento	
5. Tubo de escape	
IV. Componentes de la Guadañadora	6
Despiece General del motor MITSUBISHI TU43	8
V. Precauciones de seguridad	10
A. MONTAJE	
1. Montaje del motor	11
2. Instalación del manubrio	
3. Instalación del protector	
4. Conectar el acelerador	
B. PRECAUCIÓN	
C. OPCIONES PARA EL USO DE LAS CUCHILLAS	12
D. ALMACENAMIENTO	
Manual usuario cabeza nylon	
A. Normas para un funcionamiento seguro	
B. Precauciones a tener en cuenta antes de cada uso	
C. Precauciones durante la operación	13
D. Para proteger al usuario	
E. Funcionamiento del cabezal	
F. Sustitución del hilo de la bobina.	14

I. Características de la Guadañadora GLH 45 **LHAURA**

La guadañadora GLH 45 **LHAURA** es utilizada para trabajo pesado. La construcción robusta de su eje, acoplado a motores **MITSUBISHI** los hace ser equipos de la más alta calidad para sacar de ellos el máximo provecho y duración.

Estos equipos son útiles en el mantenimiento de praderas, jardines, control de malezas, etc. serán su aliado indispensable y con un adecuado mantenimiento le darán una larga vida útil, para máximo provecho de su inversión. Las guadañadoras **LHAURA** son livianas, exentas de vibraciones, pues el housing de acople entre el motor y el eje lleva un caucho amortiguador que impide que las vibraciones lleguen a las manos y brazos del operario, facilitando su comodidad y bienestar al realizar el trabajo.

Así mismo el eje interno va montado sobre cojines, amortiguadores de caucho, incrementando aún más la comodidad de su uso.



II. Ficha Técnica.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
CARACTERÍSTICAS	GUADAÑADORA GLH45
MOTOR	 MITSUBISHI TU43
Enfriamiento	Aire forzado
Ciclos	2 tiempos
Desplazamiento	41.5 cm ³
Potencia	2,00hp / 7.000 rpm.
Enfriamiento	Aire forzado
Mezcla combustible	25 : 1 JASO FB Oil 50 : 1 JASO FC o ISO EGC Oil
Arranque	Retráctil (recoil starter)
Encendido	Sistema CDI
Bujía	Champion CJ - 6Y o equivalente
Carburador	Tipo diafragma
Clutch	Centrífugo 3.300 rpm.
Capacidad de combustible	0,94 litros



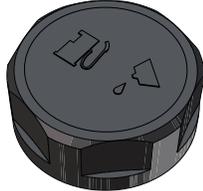
III. Manejo de la Guadañadora

A. Preparaciones para el arranque

1. Compruebe que los tornillos del equipo no estén sueltos.

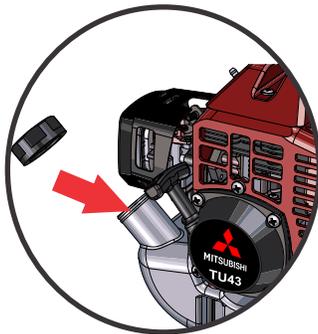
2. Llenado de combustible **siempre detenga el motor.**

-Prepare el combustible con gasolina sin plomo mezclada con aceite de motor de 2 ciclos, disponible en el mercado, con una proporción de 25:1, 50:1, según el grado de aceite.



Combustible: mezcla aceite/gasolina
Grado JASO FC ISO EGC 50:1
Grado JASO FB 25:1

Vierta el combustible en el tanque (siempre detenga el motor cuando llene el tanque de combustible).



-Evite derramar aceite durante el llenado de combustible. En caso de haber derrame limpie inmediatamente, según instrucciones.

1. Bombee el bulbo de cebado del carburador hasta que se vea el fluido por la línea de retorno del combustible y abra la palanca de toma de aire (Choke). La toma de aire debe estar abierta, cuando la temperatura atmosférica es alta, como en verano o cuando el motor este caliente.

2. Fije la palanca del acelerador en la posición completamente abierta.

3. Hale, ligeramente el arrancador de encendido retráctil dos o tres veces.

4. Hale, fuertemente, arrancara el motor.

Si el motor no arranca a pesar de esta operación, debe abrirse la palanca de estrangulación completamente luego tirar la cuerda e iniciar el motor.

5. Al arrancar cierre gradualmente la palanca de toma de aire (Choke), y efectúe el calentamiento por dos o tres minutos, colocando la palanca del acelerador en la posición de velocidad lenta.

B. Al terminar

1. Cierre la llave de paso, y regrese la palanca de aceleración a la posición de baja velocidad.

2. Oprima el interruptor de apagado del motor.

C. Inspección y mantenimiento

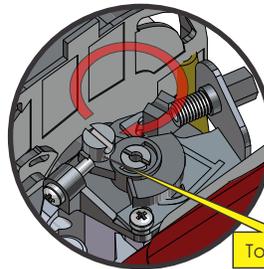
1. Carburador

En el momento de la entrega, se ajustará la frecuencia rotacional en marcha lenta del motor; sin embargo, si se encuentra anomalías ajuste en el siguiente orden:

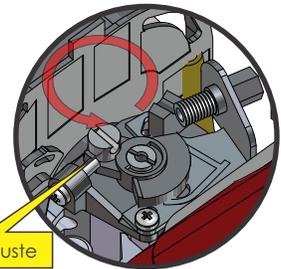
-Aumente las RPM, girando el tornillo de ajuste (#49 del carburador) en sentido horario.

-Disminuya las RPM girando el tornillo de ajuste (#49 del carburador) en sentido anti-horario.

Sentido horario
mas revolución



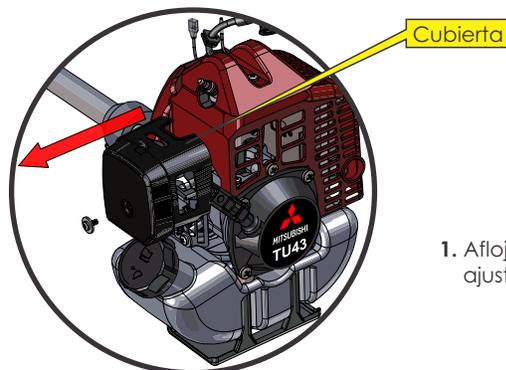
Sentido anti-horario
menos revolución



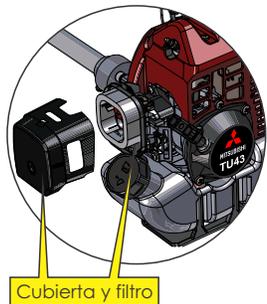
Tornillo de ajuste

2. Purificador de aire (filtro)

Cuando la espuma filtro (#55) del purificador de aire se contamina, se afecta la potencia del motor, y la condición de arranque se deteriorará. Mantengalo limpio, lavandolo una vez cada 25 horas de operación. Cuando se opera el motor en un ambiente polvoriento, limpie esta espuma una vez al día, limpie bien el elemento, con gasolina o aceite de gas. luego exprímalo e instálelo en el motor.

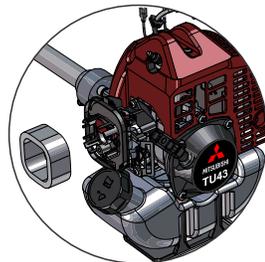


1. Afloje el tornillo que ajusta la cubierta.



2. Retire la cubierta de la toma de aire.

3. Limpie el filtro de la toma de aire y reinstale.



3. Bujía

El espacio correcto del terminal de la bujía es de 0.6mm. a 0.7 mm (tres veces el grosor de una tarjeta postal). Si la abertura es demasiada grande o demasiada pequeña, debe ajustarse. Limpie con un cepillo de alambre si se acumula carbón en la terminal.

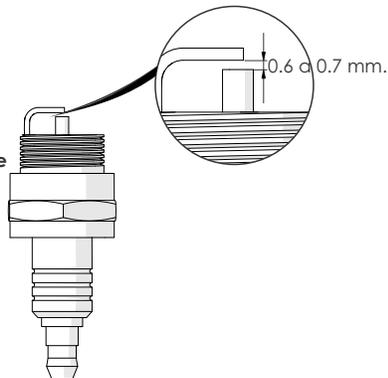


Remover carbón de Bujía

-Si el electrodo central o exterior se quema y desgasta a una forma redonda reemplace la bujía. (CJ-6Y) o equivalente.

-Inspeccione la bujía cada 25 horas de operación.

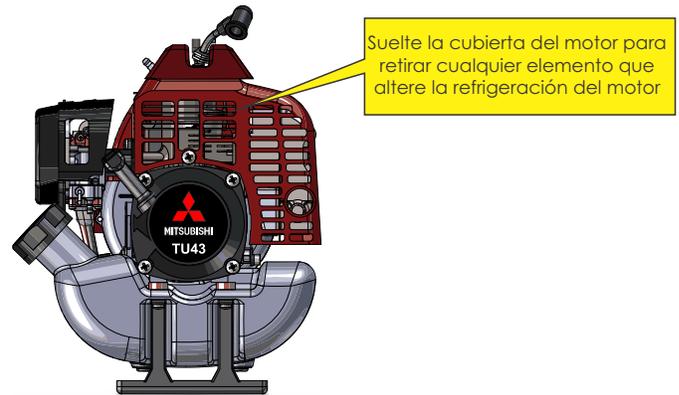
La abertura del terminal de la bujía es tres veces el grosor de una tarjeta postal aproximadamente



4. Paso de aire de enfriamiento

-Si los espacios de aire para enfriamiento, (espacios de aleta de cilindro) se obstruyen con residuos sólidos, el enfriamiento del motor será deficiente, causando sobrecalentamiento. Retire los residuos aflojando la cubierta roja del motor y al

reensamblar, ajuste bien las partes para evitar posible vibraciones.



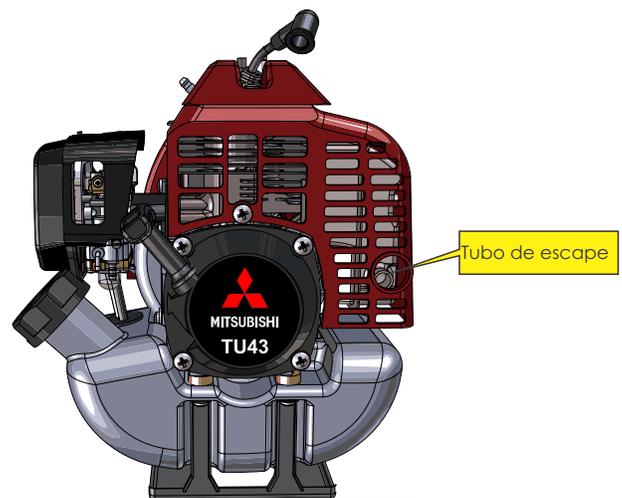
Suelte la cubierta del motor para retirar cualquier elemento que altere la refrigeración del motor

5. Tubo de escape

-El carbón tiende a acumularse en el tubo de escape, esto disminuirá la potencia del motor considerablemente. Limpie el interior del tubo de escape, retirando la cubierta superior y la cubierta del tubo de escape. **Al hacerlo, evite que el carbón se introduzca en el cilindro durante esta operación.**

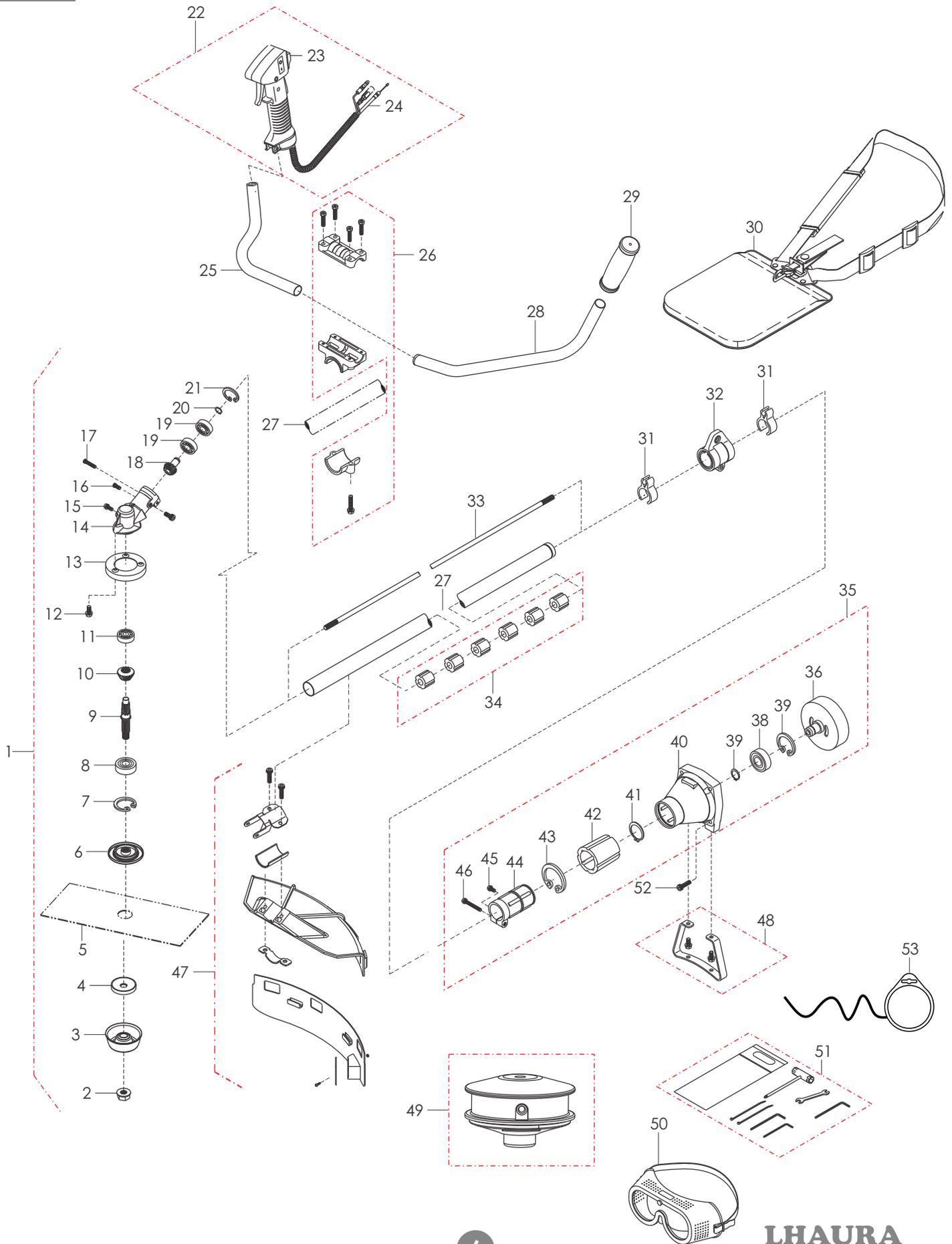
-Considere la aplicación de lubricante o grasas al momento previo en que realice el reensamble, luego de la limpieza.

SUPERVISE EL ESTADO DEL TUBO DE ESCAPE CADA 100 HORAS



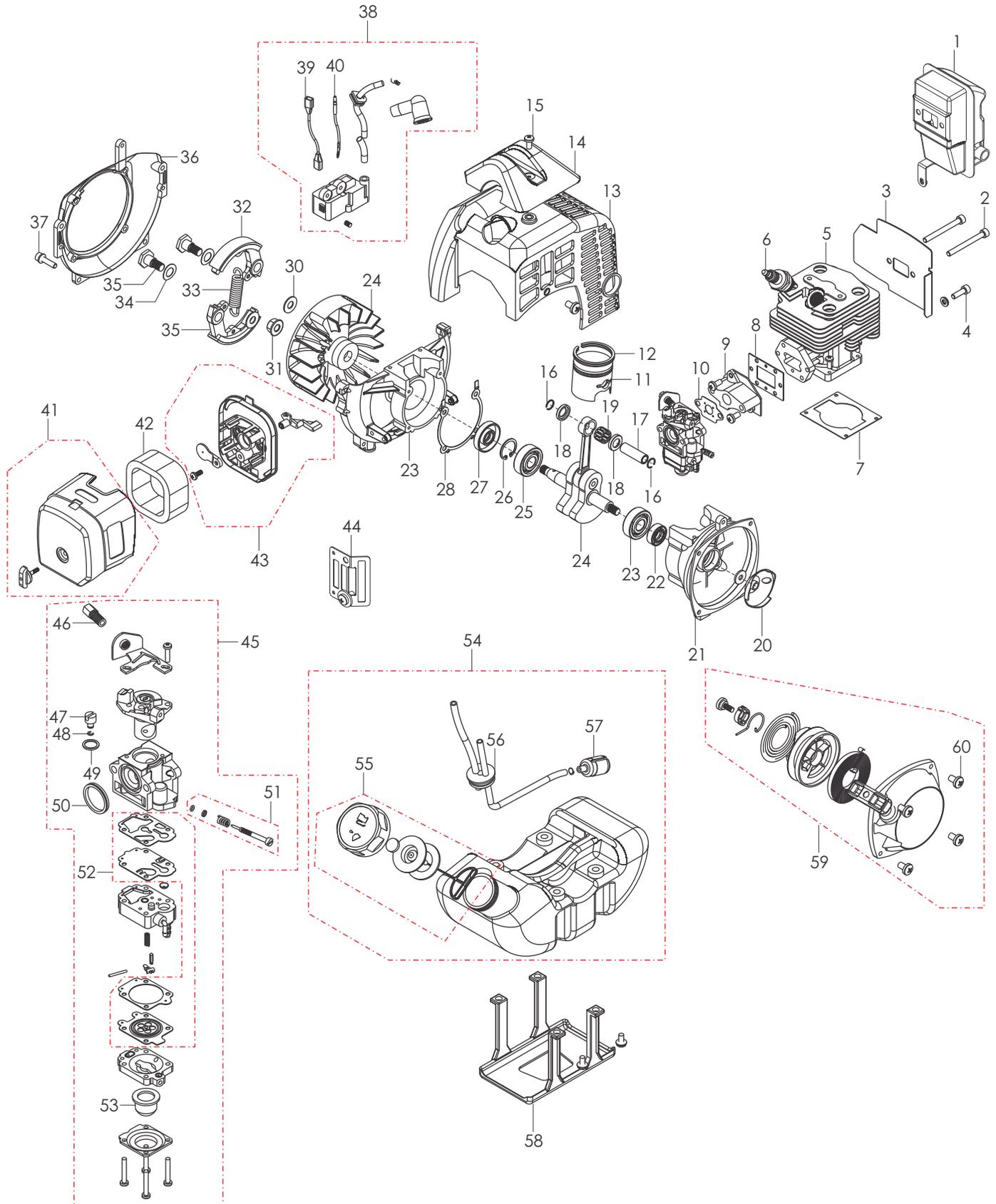
Tubo de escape

IV. Componentes Guadañadora



No.	ZENOAH G3LS	ZENOAH G4LS	MITSUBISHI TU43	PIEZA
1	11507	11506	11506	Caja de velocidades
2	11538	11538	11538	Tuerca de herramienta
3	11522	11521	11521	Copa conjunto de aplicación
4	11524	11523	11523	Ajustador conjunto de aplicación
5	11541	11541	11541	Hoja de corte
6	11526	11525	11525	Centrador
7	11585	11585	11585	Anillo seguer delantero de transmisión
8	11572	11545	11545	Rodamiento balineras KSK 6001Z
9	11507	11567	11567	Eje porta herramienta
10	11507	11566	11566	Corona
11	11425	11425	11425	Rodamiento 600022 THP-250
12		11536	11536	Tornillo de tapa
13	11539	11520	11520	Tapa conjunto de aplicación
14	11569	11570	11570	Carcaza de transmisión
15		11553	11553	Tornillo de grasera
16	11535	11534	11534	Tornillo alivio
17	11537	11537	11537	Tornillo para eje
18	11507	11565	11565	Eje speed
19	11425	11544	11544	Rodamiento balineras KSK 6001Z
20				Anillo seguer pequeño de transmisión
21		11588	11588	Anillo seguer caja de velocidades
22	11511	11511	11511	Conjunto acelerador
23	11529		11529	Botón apagador
24	11335	11335	11335	Guaya acelerador
25	11543	11543	11543	Manubrio derecho
26	11550	11550	11550	Conjunto soporte de manubrio
27	11549	11519	11519	Tubo principal
28	11516	11516	11516	Manubrio izquierdo
29	11571	11571	11571	Mango manubrio izquierdo
30	11527	11527	11527	Arnes doble
31	11533	11533	11533	Soporte
32	11531	11531	11531	Porta arnes
33	11515	11514	11514	Eje estriado principal
34	11503	11502	11502	Antivibrador
35	11573	11546	11546	Conjunto toma motor
36	11568	11510	11510	Tambor de clutch
37	11564	11564	11564	Anillo seguer toma motor
38	11572	11545	11545	Rodamiento balineras KSK 6202ZE
39	11563	11563	11563	Anillo seguer tambor de clutch
40	11577	11577	11577	Alojamiento tambor de clutch
41		11574	11574	Anillo seguer No. 31
42	11513	11512	11512	Caucho amortiguador
43	113165	113165	113165	Anillo seguer 29
44	11505	11504	11504	Buje conjunto amortiguador
45	11535	11534	11534	Tornillo alivio
46	11537	11537	11537	Tornillo para eje
47	11509	11508	11508	Tornillo toma motor
48	11542	11542	11542	Apoyo soporte
49	11530	11530	11530	Cabezal para nylon
50	11552	11552	11552	Gafas protectoras
51	11532	11532	11532	Kit de herramienta
52	11562	11562	11562	Tornillo toma motor
53	11548	11548	11548	Nylon para guadaña

Despiece general del motor MITSUBISHI TU43





MOTOR MITSUBISHI TU43

No.	ZENOAH G3LS	ZENOAH G4LS	MITSUBISHI TU43	PIEZA
1	11354	113180	11390	Muffler
2	11482	11482		Tornillo bristol con cabeza M5×60
3	11353	11353	11384	Empaque muffler
4	11333	11333	11333	Tornillo M5×L14 muffler
5	113193	11327	11582	Cilindro
6	11317	11317	11317	Bujía champion CJ6Y
7	11350	11350	11580	Empaque cilindro
8	11351	11351	11393	Empaque aislador
9	11342	11342	11578	Aislador culata
10	11352	11352	11395	Empaque carburador
11	11339	11357	11583	Pistón
12	11336	11343	11581	Anillo pistón
13	11326	11326		Cubierta motor
14	11359	11359		Cuerpo de cubierta
15	11332	11332	11332	Tornillo M4×L12 cubierta
16	113184	113184	11386	Seguer pistón
17	113182	113182	11584	Pin pistón
18	113183	113183		Arandela de canastilla
19	11323	11323	11387	Canastilla
20	11334	11334	11391	Polea de arranque
21	11349	11349	11388	Carcaza cigüeñal
22	11324	11324	11392	Retenedor grueso
23	11544	11572		Rodamiento de bolas Z6201UU G45
24	113181	113181	11396	Cigüeñal
25	11544	11572		Rodamiento de bolas Z6201UU G45
26				Anillo seguer cigüeñal
27	11322	11322	11394	Retenedor delgado
28	113194	113194		Empaque carcaza
29	113195	113195		Rotor
30	11345	11345	11345	Arandela clutc

No.	ZENOAH G3LS	ZENOAH G4LS	MITSUBISHI TU43	PIEZA
31				Tuerca de rotor
32	11347	11347	11379	Casquetes de clutch
33	11358	11358	11379	Resorte de clutch
34	11344	11344		Arandela tornillo clutch
35	11356	11356		Tornillo de clutch
36	113205	113205		Cubierta ventilador
37	113186	113186	113186	Tornillo bristol con cabeza M5×0.8×25
38	113177	113177	11398	Bobina de encendido
39	11341	11341	11389	Cable terminal de ojo
40	113196	113196	11389	Cable bobina
41	11359	11359		Cuerpo filtro de aire
42	11355	11355	11385	Elemento aire
43	113204	113204	113117	Cuerpo filtro de aire
44	113176	113176	113176	Guarda metálica
45	11348	11348	11399	Conjunto carburador
46	113200	113200	113200	Tornillo tensor de guaya
47	113198	113198	113198	Tornillo soporte de guaya
48	113197	113197	113197	Anillo seguer carburador
49	113199	113199	113199	Arandela tornillo de guaya
50	113201	113201	113201	O ring de carburador
51	11361	11361	11361	Conjunto aguja carburador
52	11328	11328	11328	Empaquetadura carburador
53	11329	11329	11329	Bomba carburador
54	11325	11325	113100	Cuerpo tanque
55	11330	11330	113101	Tapa gasolina
56	113202	113202	113202	tubo gasolina
57	113203	113203	113203	Filtro gasolina
58				Protector de taque gasolina
59	11346	11346	11380	Conjunto arranque
60	11331	11331	11331	Tornillo M6×L14 arranque

V. Precauciones de seguridad

Lea el manual cuidadosamente. Asegurese de entender cómo operar adecuadamente esta unidad, antes de usarla. Errores en su uso pueden provocar daños serios al operador.

Mantenga siempre cerca este manual para cualquier consulta. Consulte al almacén o distribuidor donde usted adquirió esta guadañadora, para recibir asistencia, en caso de alguna duda.

Este producto ha sido diseñado para el corte de pastos y hierbas y no deberá usarse para otros propósitos, pues podrían ocurrir serios accidentes.

No use este producto bajo la influencia del alcohol o de medicamentos que disminuyan su estado de atención. No permita que lo use niños o personas con limitaciones físicas.

Esta guadañadora debe usarse siempre vistiendo ropa de trabajo adecuada, como gorra, overol, delantal largo, botas de trabajo, gafas de protección para los ojos, careta de protección para la cara, guantes gruesos y en lo posible, protector de oídos.

Antes de iniciar el trabajo, mire a su alrededor y hágase una idea de la forma y el estado del terreno a trabajar y del estado de la hierba o el pasto que va a cortar. Asegúrese que el terreno no haya obstáculos que puedan interferir con la herramienta de corte. De haberlos, refírelos antes de iniciar la operación.

Antes de iniciar el trabajo, debe observar que todos los componentes de la guadañadora trabajen adecuadamente y que no falten tuercas, arandelas, tornillos, que no hayan roturas etc., que puedan interferir con la operación. Preste especial atención a que los elementos de corte (hojas, sierras, cabezal de nylon) no presenten roturas o fisuras y que estén debidamente colocados y apretados al eje de la máquina.

Mantenga la velocidad del motor en el nivel requerido para desempeñar el trabajo y no aumente la velocidad del motor más allá de la requerida.

No permita que otras personas se acerquen a usted mientras esté cortando. De ser necesario suspenda el trabajo y lleve la velocidad del motor al mínimo o incluso apáguelo.

Elementos de protección para el trabajo con guadañas



Guantes



Botas



Gafas



Tapa bocas



Careta transparente



Overol

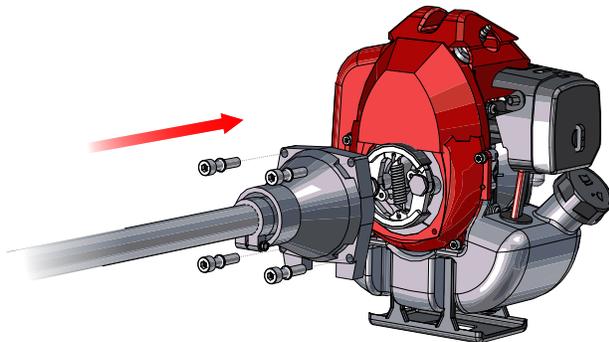


Delantal

A. MONTAJE

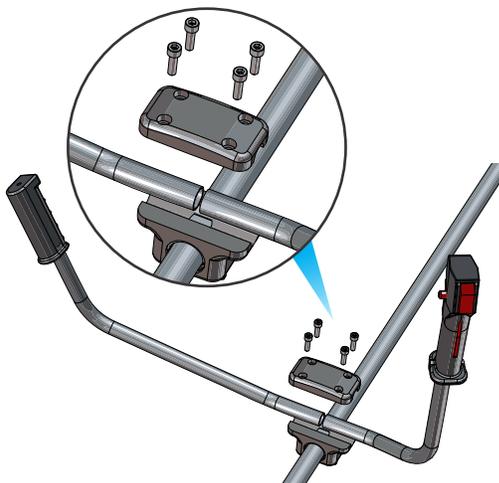
1. Montaje del motor

Ponga el motor con el lado del clutch enfrentado al eje de la máquina. Acople las partes firmemente con los cuatro tornillos suministrados.



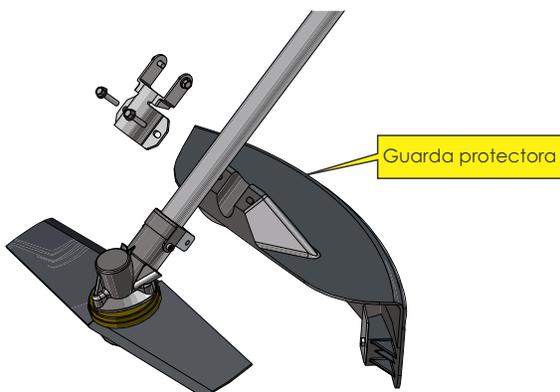
2. Instalación del manubrio

Monte el manubrio sobre el tubo del eje y asegúrelo en la mejor posición de operación, (25 cm); asegúrelo firmemente con los cuatro tornillos suministrados.



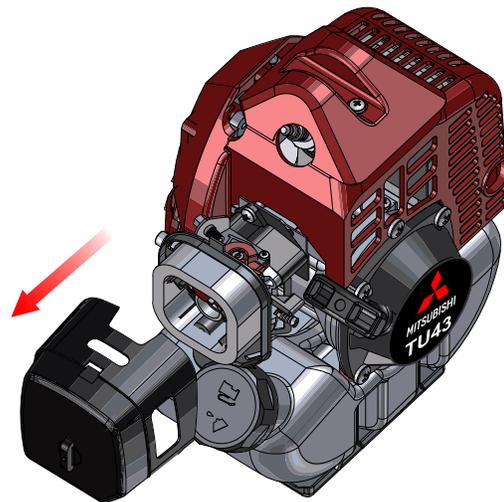
3. Instalación del protector

Coloque la guarda protectora sobre el tubo del eje, cerca de la caja de transmisión. Asegúrelo con los tornillos y demás elementos suministrados.



4. Conectar el acelerador

a. Retire la cubierta del filtro de aire

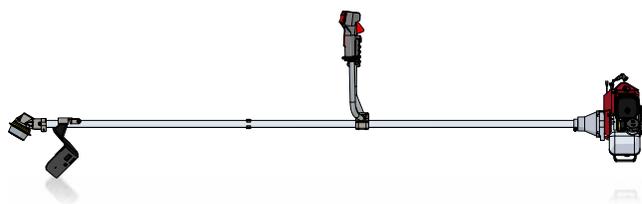


b. Conecte la punta de la guaya del acelerador a la junta en la parte superior del carburador.

c. Conecte los cable eléctricos entre el motor y el eje. Acople pares de cables del mismo color.

B. PRECAUCIÓN

Este producto está equipado con un mecanismo de clutch centrífugo, por lo cual la herramienta de corte comenzará a rotar tan pronto como el motor arranque. Antes de arrancar, coloque la gadañadora en el suelo sobre una superficie plana y limpia y sostengala fuertemente para asegurarse que la herramienta de corte gire libremente y no entre en contacto con ningún obstáculo cuando el motor arranque.



Una vez ha arrancado el motor, mueva la palanca del choque gradualmente hacia abajo para abrir el choque. Permita que el motor trabaje, por lo menos, un minuto antes de comenzar el trabajo.

C. OPCIONES PARA EL USO DE LAS CUCHILLAS

a. Escoja una hoja de corte de acuerdo con la sugerida en el cuadro, dependiendo del estado de la hierba a cortar.

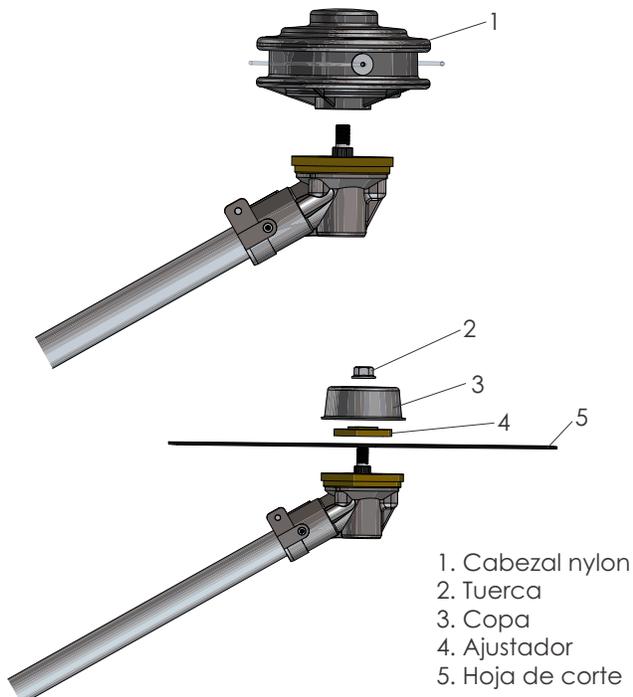
	10" 	10" 	10" 	4"  6"
HIERBAS DESARROLLADAS	○			
HIERBAS GRANDES		○		
HIERBAS LIGERAS			○	
PASTO				○

D. ALMACENAMIENTO

El combustible viejo o ya utilizado es una de las razones más importantes que dificultan el arranque del motor. Antes de guardar la guadañadora, desocupe el tanque de combustible y deje trabajar el motor hasta que éste utilice todo el combustible en la manguera de alimentación y el carburador se apague por sí solo. Guarde la guadañadora bajo techo en un lugar fresco y seco, tomando los cuidados necesarios para prevenir la oxidación.

Diagrama del montaje del cabezal nylon

Siga la secuencia sobre la caja de transmisión para montar/desmontar, bien sea un cabezal de corte de nylon o una hoja de corte de acero.



Manual usuario cabeza nylon

A. Normas para un funcionamiento seguro

- Lea el manual de instrucciones atentamente. Familiarícese perfectamente con el funcionamiento del cabezal y las instrucciones que encontrara en el manual.
- Este es un cabezal para cortar la hierba a nivel del suelo. No lo utilice para otros propósitos como cortar madera o podar ramas.
- No debe ser utilizado por o niños o personas que no hayan leído previamente las instrucciones.
- Si deja la máquina a cualquier otra persona, explíquese las instrucciones o proporcionele el manual junto con la máquina
- Tenga el manual en un lugar de fácil acceso, que le permita disponer de él en cualquier momento que lo necesite.
- Siga también las instrucciones del manual de la máquina donde instalara el cabezal.

B. Precauciones a tener en cuenta antes de cada uso

(1) Protecciones contra objetos que puedan ser lanzados:

- Utilice pantalones, camisetas de manga larga.
- Utilice accesorios de seguridad como: gafas, guantes, zapatos resistentes o botas, protectores para las piernas, etc.



- No deje de montar nunca el protector contra objetos lanzados de la desbrozadora.

(2) Para proteger el cabezal de roturas o evitar de que salga lanzado:

- Asegurese de que el cabezal este correctamente montados y los dos cierres están correctamente instalados en su alojamiento.
- Compruebe que no exista desgaste en la tapa y botón de apertura. Cuando aparezca cualquier rotura en la tapa superior cerca de la salida del hilo o en el botón de apertura o cuando la muesca existente en la tapa desaparezca por desgaste, sustituya las piezas inmediatamente.

Revisar el cabezal y asegurarse de que no exista desgaste ni fisuras



- Revise el cabezal por posibles roturas o cortes. Sustituya inmediatamente cualquier pieza en la que aprecie alguna rotura o corte.
- Revise el montaje del cabezal en la desbrozadora y ténselo, si se afloja.
- Revise el cabezal ante cualquier deformación o ruido anormal haciéndolo girar con la mano. Cualquier deformación o ruido anormal pueden causar vibraciones que hacen que la desbrozadora se afloje con el consiguiente peligro.

C. Precauciones durante la operación

Trazos de restos de materiales como piedras, cemento, botellas, etc., pueden salir lanzadas por la rotación del cabezal. Así mismo, durante la operación pueden ser tocados, fracturándose en trozos pequeños saliendo disparados en cualquier dirección, de ahí el peligro que se presenta para el usuario y cualquier objeto que se encuentre en los alrededores.

(1) Para proteger a las personas y objetos de su alrededor:

Inspeccione a su alrededor y asegúrese de que no hay nadie en un radio de 15 mts.

(2) Para proteger el cabezal de daños prematuros, roturas o evitar que salga lanzado:

- Evite hacer rodar el cabezal a más de 10.000 rpm.
- Mantenga el cabezal alejado de materiales como piedras, cemento, poste de madera, botellas.
- Para sacar el hilo de la bobina, golpee ligeramente el botón de apertura contra el suelo a una velocidad de rotación inferior a 4.500 rpm.
- Cuando note alguna vibración o ruido anormal, pare el motor inmediatamente. Es peligroso continuar trabajando con la máquina, repárela antes de volver a utilizarla.

D. Para proteger al usuario

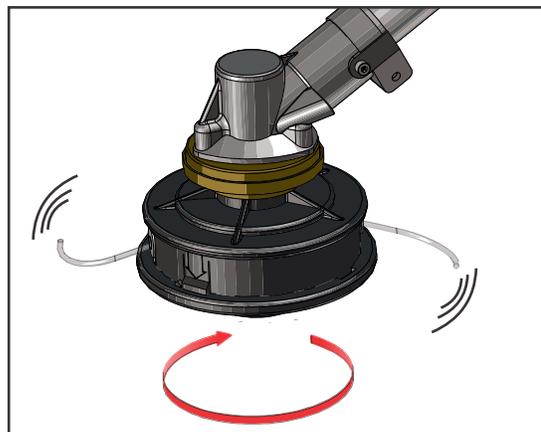
- Cuando retire algo atascado como hierba, plantas; sustituya o rebobine el hilo; cuando lleve a cabo cualquier inspección, jamás olvide apagar el motor de la desbrozadora y asegúrese de que el cabezal ha dejado de rotar.

E. Funcionamiento del cabezal

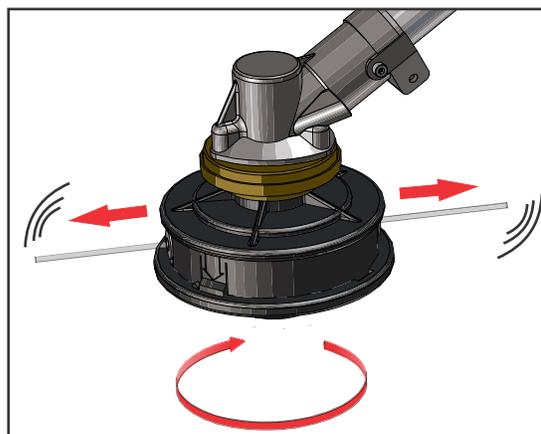
En el cabezal, el hilo sale de la bobina con un ligero golpe del botón de apertura contra el suelo.

(1) Antes de empezar la operación de corte suba la velocidad del cabezal a 6.000 rpm.

Si funciona a bajas revoluciones, la tensión del hilo es insuficiente, lo cual reduce la eficiencia del corte.



Bajas revoluciones, la tensión del hilo será insuficiente.

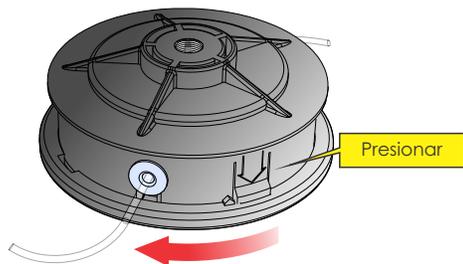


Alta revolución, el corte del hilo será eficiente.

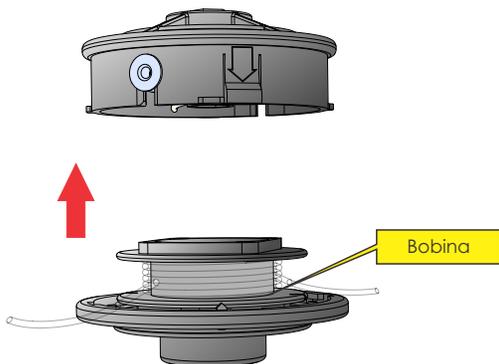
F. Sustitución del hilo de la bobina

Antes de empezar el proceso de sustitución, apague el motor y asegúrese que el cabezal ha dejado de rodar.

1. Presione la pestaña de fijación donde se encuentra la flecha y gire levemente.

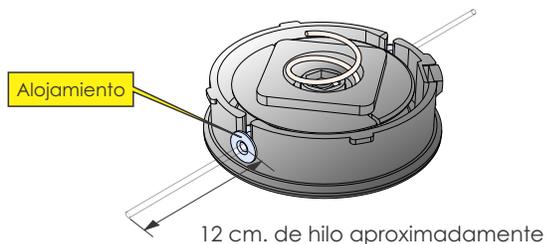


2. Saque la bobina.



3. Cuando el hilo de la bobina esté casi agotado, saque el pequeño resto que quede y ponga uno nuevo. Cuando el hilo se encuentre "fundido o pegado" saque el hilo entero estirando los trozos y ponga uno nuevo.

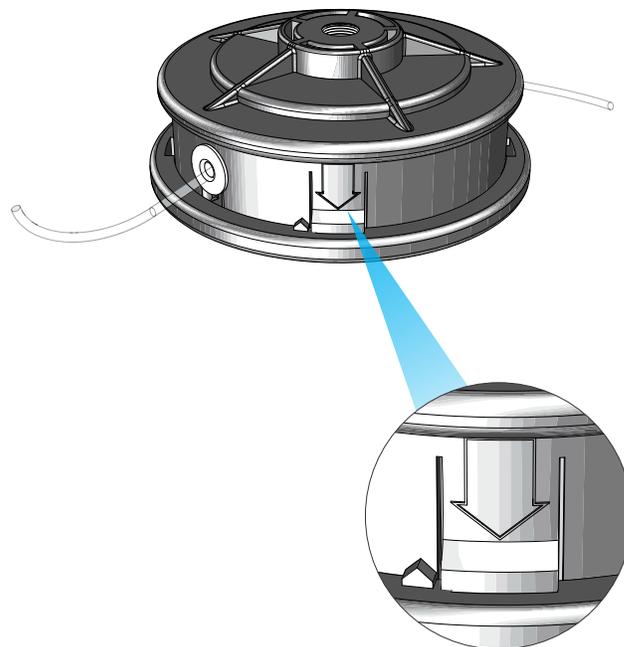
4. Doble el hilo con una distancia entre las puntas de 12 cm. aproximadamente y colóquelo en su alojamiento del separador intermedio.



5. Enrolle con firmeza el hilo en la ranura de la bobina siguiendo la dirección de montaje del hilo.

6. Fijar la tapa y cuerpo conjuntamente. Alinear "los ojales" de la tapa con el "rebaje" del cuerpo.

Asegurese de que las pestañas de cierre estén correctamente instaladas en su alojamiento.



LHAURA



Pulverizadora a Motor
Lhaura AL25K



Rociador
Estacionario



Bombas Pulverizadoras
Estacionarias



Motobombas
Autocebantes

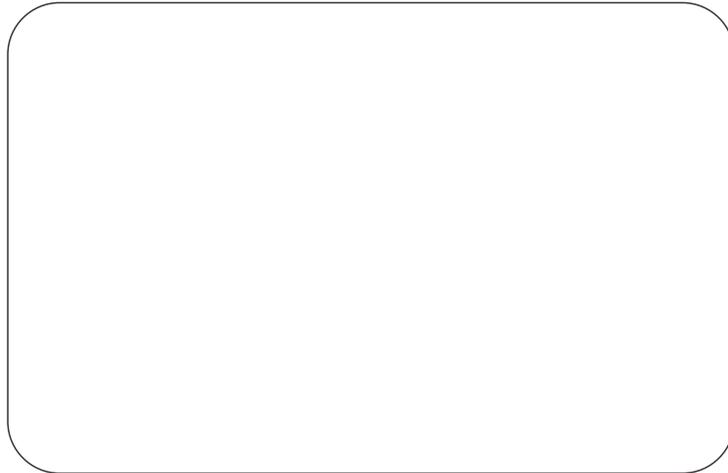


Plantas
Eléctricas

Garantizado y Distribuido por Lhaura-Vet. S.A. PBX: 418 1194 SERVICIO AL CLIENTE 01 8000 51 3131

www.lhaura.com

LHAURA



Garantizado y Distribuido por Lhaura-Vet. S.A. PBX: 418 1194 SERVICIO AL CLIENTE 01 8000 51 3131
www.lhaura.com