

Manual del Usuario

Rociador Estacionario a Motor AL100EK



LHAURA

Garantizado y Distribuido por Lhaura-Vet. S.A. PBX: 418 1194 SERVICIO AL CLIENTE 01 8000 51 3131

www.lhaura.com

LHAURA



LHAURA VET S.A. BRINDA EL APOYO NECESARIO PARA LA MEJOR UTILIZACIÓN DE SU ROCIADOR ESTACIONARIO A MOTOR

Gracias por adquirir este producto; recibirá excelente atención con nuestro sistema de garantía 100%, servicio que se ha diseñado para que usted obtenga los resultados que necesita, de manera rápida y profesional.

ATENCIÓN AL CLIENTE

LHAURA VET S.A. Proporciona constantemente, a los almacenes que venden este producto, la información mas actualizada respecto al mismo y sus repuestos; acuda primero al distribuidor donde lo adquirió para recibir las recomendaciones necesarias de su **ROCIADOR ESTACIONARIO A MOTOR**, o si desea comuníquese con nuestros servicios de atención al cliente.

PBX (571) 4181194 Bogotá Colombia,

servicliente@lhaura.com

Línea gratuita: 018000513131

www.lhaura.com

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La garantía de su **ROCIADOR ESTACIONARIO A MOTOR** no cubrira defectos resultantes de:

- Un mantenimiento incorrecto e insuficiente por parte del usuario.
- Modificaciones no apropiadas o usos indebidos.
- La utilización del producto fuera de sus especificaciones técnicas

Contenido

	Pag.
I. Características del Rociador Estacionario a Motor	2
II. Ficha Técnica	3
III. Manejo del Rociador	4
A. Arranque	
A.1. Precauciones de seguridad	
A.2. Preparación para el arranque	
A.3. Iniciación del motor	
B. Funcionamiento	5
B.1. Operación del equipo	
B.2. Precauciones de la operación	
B.3. Al terminar	
C. Inspección y mantenimiento	6
C.1. Bomba	
C.2. Motor	
1. Carburador	
2. Purificador de aire (filtro)	
3. Bujía	7
4. Paso de enfriamiento	
5. Tubo de escape	
D. Almacenamiento	8
E. Problemas y sus soluciones	9
Componentes del Rociador Estacionario	10
Componentes Bomba	11
Caja de Reducción-Carburador	12
Componentes Motor A	13
Componentes Motor B	14
Accesorios- Lanza	15
Aplicación Normas de Aplicación y Manejo de Productos Fitosanitarios	
A. Precauciones generales	
B. Preparación del producto	
C. Aplicación	16
D. Al terminar el trabajo	
E. Almacenamiento	
F. Casos de emergencia	16
G. Uso seguro manejo eficaz.	

II. Ficha Técnica.

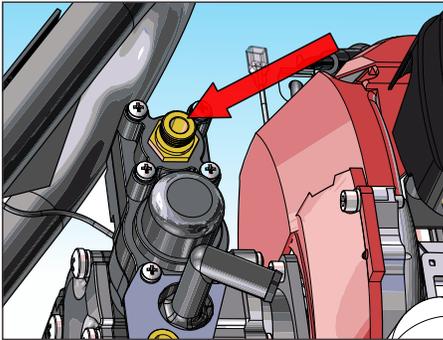
Motor		
Marca/modelo	 MITSUBISHI TU26	
Tipo enfriamiento	Aire forzado 2 ciclos	
Desplazamiento	25.4 cc	
Combustible Mezcla	Gasolina/aceite 2T 50:1 aceite grado JASO FC ISO EGC 25:1 aceite grado JASO FB	
Sistema de encendido	Ignición electrónica CDI	
Bujía	Champion CJ-6Y o Equivalente	
Sistema de arranque	Encendido retráctil (recoil starter)	
Carburador	Tipo diafragma	
Clutch	Tipo centrifugo	
Capacidad de combustible	0,6 litros	
Potencia	0,81 Kw (1,1 Hp) a 7500 rpm/snm	
Bomba de presión		
Tipo	Doble pistón opuesto	
Regulador / 4 posiciones	Starting	Insecticida
	Herbicida	Alta presión
Presión máx. Mpa (Kgf/cm ²)(psi)	3.5 (35) (507,5)	
Caudal (litros/min)	7	
Velocidad de rotación	1.750 rpm máx.	
Generales		
Largo de manguera	20 metros	
Largo de lanza	87 Cm.	
Llave de paso	Regulable de bola	
Peso neto	10,1 Kg	
Peso bruto	12,1 Kg	

III. Manejo del Rociador

A. Arranque

A.1. Precauciones de seguridad

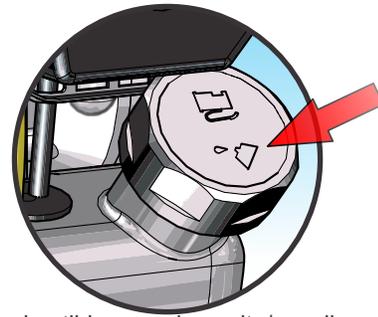
1. La manipulación de químicos requiere atención. Lea los manuales de los productos agroquímicos y siga sus instrucciones ya que algunos de estos productos son dañinos.
2. Emplee la protección apropiada antes de aplicar los productos químicos para evitar daños causados por el contacto y la inhalación de productos agroquímicos (herbicidas, pesticidas).
3. Verifique el estado y el ajuste general de los tornillos y las partes, antes de iniciar la operación.
4. Preste mucha atención a la ventilación cuando haga funcionar el equipo en espacios confinados.
5. Asegurese que la tapa del tanque de combustible esté firme.
6. Supervise las uniones de la manguera del rociador, de la boquilla, etc., para evitar posibles fugas de líquidos.
7. Tenga en cuenta que durante y al finalizar la marcha del motor no debe tocar las partes donde se genera temperatura alta como el escape.



Bomba conexión manguera

A.2. Preparación para el arranque

1. Compruebe que los tornillos del equipo no estén sueltos.
2. Llenado del combustible (**al realizar un llenado de combustible siempre detenga el motor**).
* Prepare el combustible con gasolina sin plomo mezclada con aceite de motor de 2 ciclos, disponible en el mercado, con una proporción de 25:1. 50:1, según el grado de aceite.



Combustible: mezcla aceite/gasolina
Grado JASO FC ISO EGC 50:1
Grado JASO FB 25:1

* Vierta el combustible en el tanque (siempre detenga el motor cuando llene de combustible).

3. Manguera

- *El filtro de succión debe estar seco y libre de polvo.
- *Los empaques deben estar sujetos correctamente. Supervise que las mangueras de succión y de rebose (retorno) no presenten averías y que se conecten firmemente a las entradas de succión y de rebose.
- *Verifique las condiciones de la manguera del rociador y de la empaquetadura estén sujetas correctamente. Conecte, con firmeza la manguera a la entrada.

4. Otros

- *La presencia de polvo o residuos sólidos en el tanque afectará el funcionamiento de la pulverizadora. Lave el tanque de químicos cuidadosamente con agua.
- *El líquido agroquímico debe agitarse completamente antes del uso. (Ver normas de manejo).

A.3. Iniciación del motor



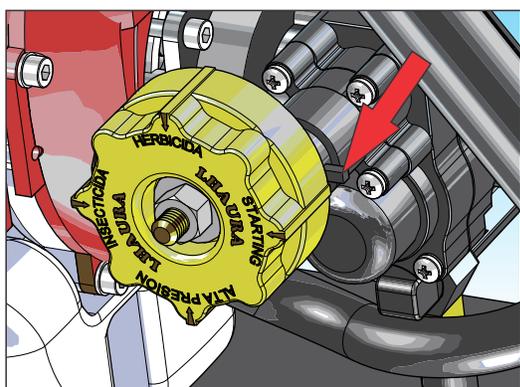
No arrancar el motor sin contenido de líquido en el tanque de químicos, ya sea agua o alguna solución química. De lo contrario, la bomba de pistón quedará inservible en sólo 3 minutos.

1. Bombear el bulbo de cebado del carburador hasta que se vea el fluido por la línea de retorno del combustible y abra la palanca de toma de aire (Choke). (La toma de aire debe estar abierta, cuando la temperatura atmosférica es alta, como en verano o cuando el motor esté caliente).
2. Fije la palanca del acelerador en la posición completamente abierta.
3. La manija de la válvula de control de presión de la bomba debe estar en la posición de arranque-starting.

4. Hale, ligeramente, el arrancador de encendido retráctil dos ó tres veces.



MANIJA DE VÁLVULA CONTROL DE PRESIÓN



Establezca el rociado deseado, posicionando el estado de regulación sobre la guía

HERBICIDA: para rociar a baja presión (cuando se necesita rociar herbicidas).

ALTA PRESIÓN: cuando se requiere alta presión o cuando se utiliza una longitud de manguera diferente a la de la normal.

STARTING: cuando arranca el motor.

INSECTICIDA: rociado normal.

5. Al arrancar, cierre gradualmente la palanca de toma de aire (choke) y efectue el calentamiento por dos ó tres minutos, colocando la palanca del acelerador en la posición de velocidad alta.

B. Funcionamiento

B.1. Operación del equipo

1. Una vez encendido el motor, gire la manija de la válvula de control de presión y fijela en la posición de herbicida, insecticida o alta presión para igualar la presión de las condiciones operativas.

2. Verifique que no existan residuos sólidos en el contenedor de agroquímicos que puedan alterar la succión de la toma aspirante.

B.2. Precauciones de la operación

1.LA BOMBA NO SE DEBE OPERAR SIN SUMINISTRO DE LIQUIDO. Si ésta no absorbe productos químicos, la empaquetadura del pistón se dañará, por consiguiente, no la haga funcionar en vacío.

2. Si no hay suministro de líquido en el contenedor de productos agroquímicos, fije el motor inmediatamente en marcha lenta y apaguelo.

3. Si el rociador no presenta las condiciones deseadas, aumente la frecuencia rotacional del motor ó retire y limpie la boquilla de aspersión; si los orificios son demasiado grandes, reemplace el disco de orificio por un nuevo disco.

4. El equipo no debe funcionar en la gama de rotación baja, ya que este equipo utiliza un embrague centrífugo, por consiguiente, se deslizará. (Si el equipo se utiliza con el embrague deslizando, éste puede dañarse).

5. Operar el equipo en una velocidad baja por periodos prolongados, ocasiona depósitos de carbón en el motor; para evitarlo, realice operaciones de alta velocidad ocasionales.

POSICIÓN DEL REGULADOR		
Posición de manija válvula de control de presión	Posición del acelerador	Frecuencia rotacional del motor
Alta presión	4/5 Abierto/completo	6000-7000
Herbicida Insecticida	3/5-4/5 abierto	5500-6500

B.3. Al terminar

1.Cierre la llave de paso, y regrese la palanca de aceleración a la posición de baja velocidad.

2.Oprima el interruptor de apagado del motor.



3.Desocupe los líquidos del contenedor de agroquímicos, en un lugar que no afecte a las personas, animales ni productos agrícolas.

4. Llène de agua limpia el contenedor de agroquímicos, opere el motor a velocidad media y rocié hasta que no salga agua de la boquilla. Reduzca la velocidad del motor a baja cuando no se descargue mas agua; luego detengalo, así se limpiará el interior de la bomba y la manguera.

5. Retiere la toma aspirante del contenedor de agroquímicos y cuando la boquilla no rocié agua, detenga el motor.

No haga funcionar el motor sin carga por mas de 30 segundos



Retire la toma aspirante del contenedor

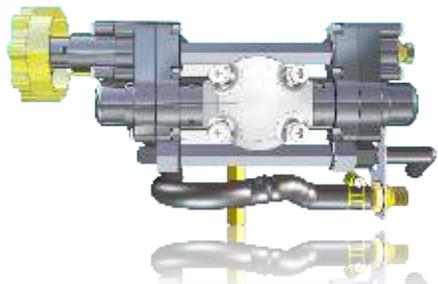
6. Suelte la boquilla y las mangueras de la bomba y descargue el agua residual de la bomba y las mangueras

7. Al detener el motor fije la válvula de control de presión en la opción starting (encendido).



C. Inspección y Mantenimiento

C.1 Bomba



1. Inspeccione la empaquetadura del pistón para controlar la abrasión, si está desgastada reemplacela por una nueva.

2. Efectúe la misma operación para la empaquetadura del retenedor y reemplacela por una nueva si esta desgastada. Simultáneamente

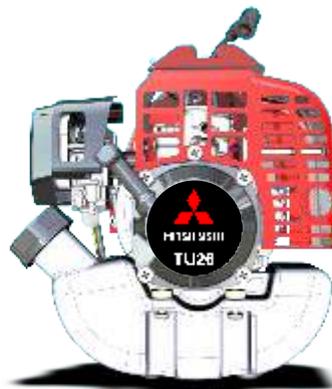
supervise la guía del pistón.

a. Al estar desgastada la empaquetadura del retenedor, la presión se reducirá, afectando la condición del rociado.

b. Si el líquido químico esta fugando del orificio en la parte inferior del cigüeñal, la empaquetadura del retenedor esta desgastada.

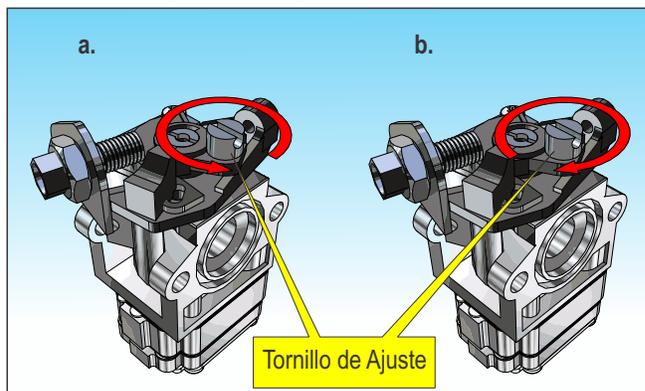
3. Inspeccione la manguera de succión y la manguera de retorno por daños o roturas y reemplace de acuerdo con la magnitud del daño.

C.2. Motor



1. Carburador

En el momento de la entrega, se ajustara la frecuencia rotacional en marcha lenta del motor; sin embargo, si se encuentran anomalías, ajustar en el siguiente orden:



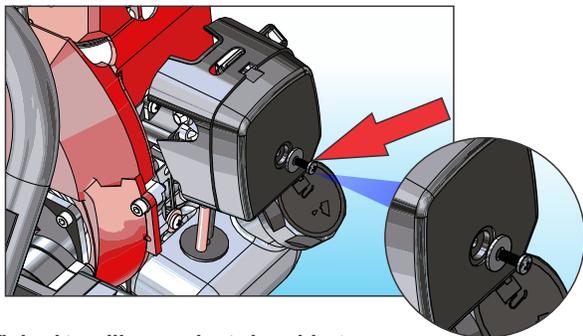
a. **Aumentar las RPM (Revoluciones Por Minuto)** girando el tornillo de ajuste (carburador) en sentido horario.

b. **Disminuir las RPM (Revoluciones Por Minuto)** girando el tornillo de ajuste (carburador) en sentido anti-horario.

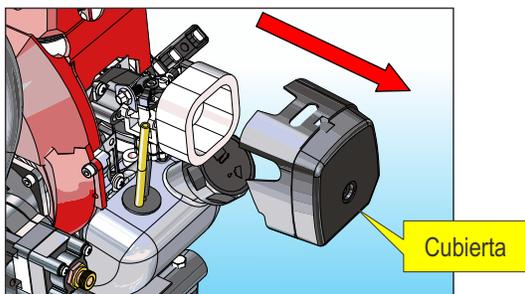
2. Purificador de aire

Cuando la espuma filtro G26LS28 (Ref. 11312) del purificador de aire se contamina, se afecta la potencia del motor y la condición del arranque se deteriora. Mantengalo limpio lavandolo una vez cada 25 horas de operación. Cuando se opere el motor en un ambiente polvoriento, limpie esta espuma una vez al día.

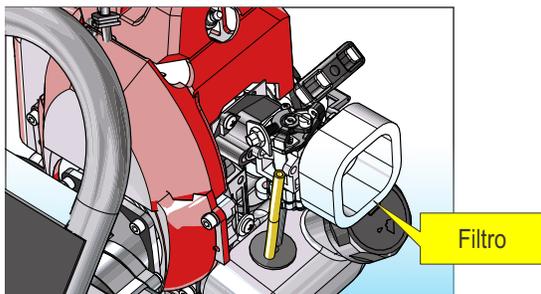
Limpie bien el elemento con gasolina o aceite de gas, luego exprímalo e instalelo en el motor.



1. Afloje el tornillo que ajusta la cubierta.



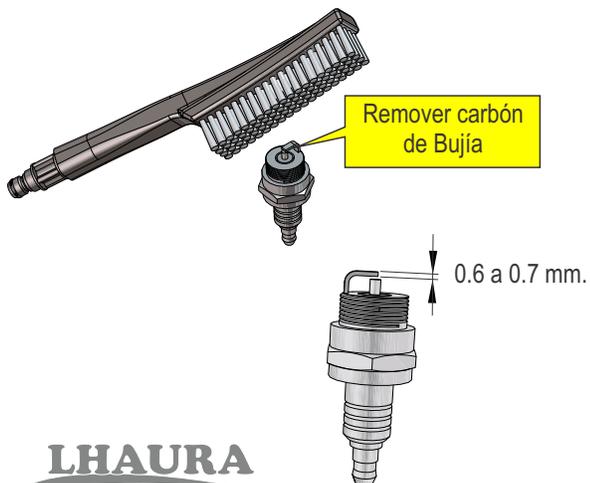
2. Retire la cubierta de la toma de aire



3. Limpie el filtro de toma de aire y reinstale.

3. Bujía

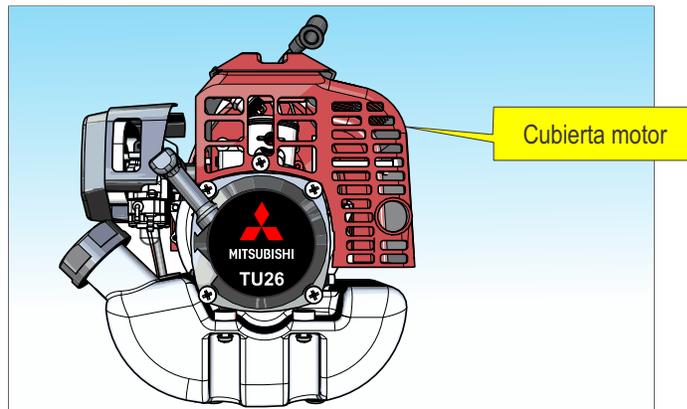
El espacio correcto del terminal de la bujía es de 0.6 a 0.7 mm (tres veces el grosor de una tarjeta postal). Si la abertura es demasiado grande o demasiado pequeña, debe ajustarse



4. Paso de aire de enfriamiento

Si los espacios de aire para enfriamiento, (espacios de aleta de cilindro) se obstruyen con residuos sólidos, el enfriamiento será deficiente, causando sobrecalentamiento.

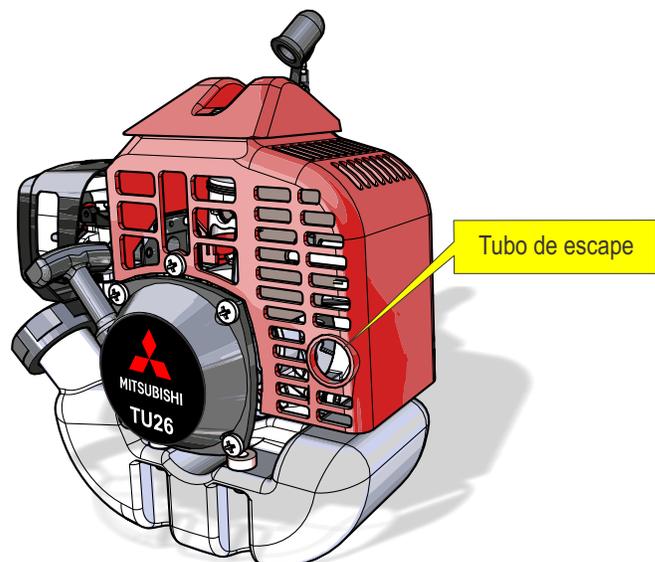
Retire los residuos, aflojando la cubierta roja del motor y al reensamblar, ajuste bien las partes para evitar posibles vibraciones



Suelte la cubierta del motor para retirar cualquier elemento que altere la refrigeración del motor.

5. Tubo de escape

El carbón tiende a acumularse en el tubo de escape, esto disminuirá la potencia del motor considerablemente. Limpie el interior del tubo de escape, retirando la cubierta superior y la cubierta del tubo de escape. Al hacerlo, evite que el carbón se introduzca en el cilindro. Considere la aplicación de lubricante o grasas al momento previo en que realice el reensamble, luego de la limpieza.

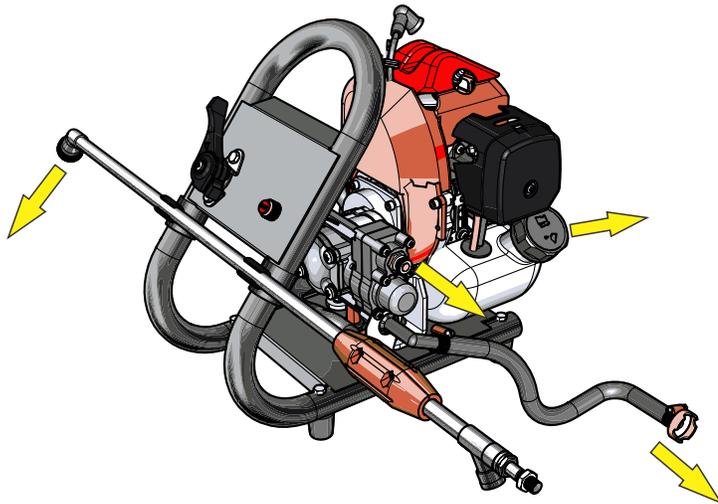


SUPERVISE EL ESTADO DEL TUBO DE ESCAPE CADA 100 HORAS

D. Almacenamiento

El siguiente procedimiento aplica cuando el equipo no es utilizado durante un periodo prolongado (fuera de temporada).

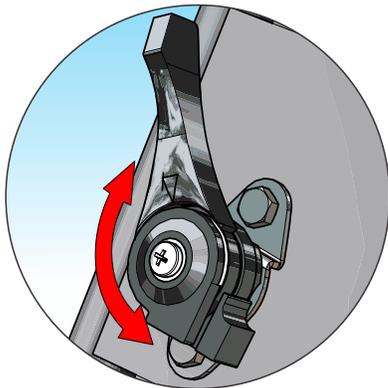
1. Desocupe y limpie el interior de la bomba, la manguera y drene toda el agua.



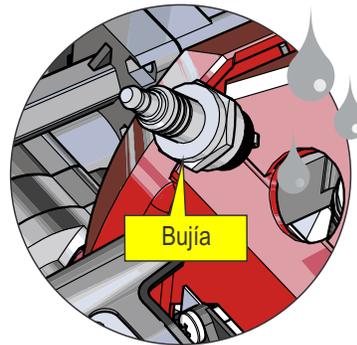
2. Drene completamente el combustible, cada vez que el motor esté sin utilizar por más de 10 días. Si el equipo se va almacenar por un periodo prolongado con combustible permaneciendo en el tanque y el carburador, el combustible se deteriora, por consiguiente, el motor no arranca.

3. Fije la manija de la válvula de control de presión en la posición de arranque (starting).

4. Lleve la palanca de aceleración a la posición de baja velocidad.

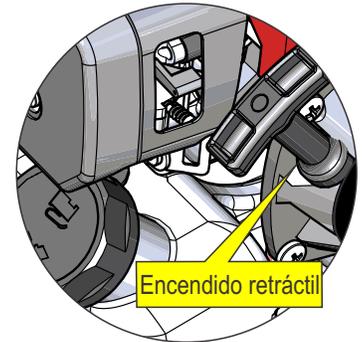


5. Retire la bujía e inyecte varias gotas de aceite de dos tiempos a través de la abertura, tire del arrancador de encendido retráctil dos a tres veces y deténgalo en la posición

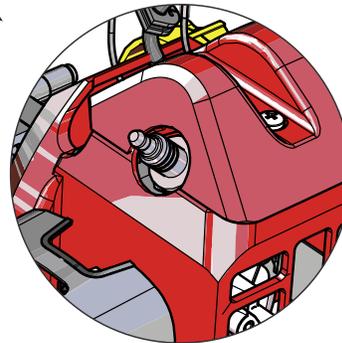


1. Retire la Bujía y aplique unas gotas de aceite en el orificio.

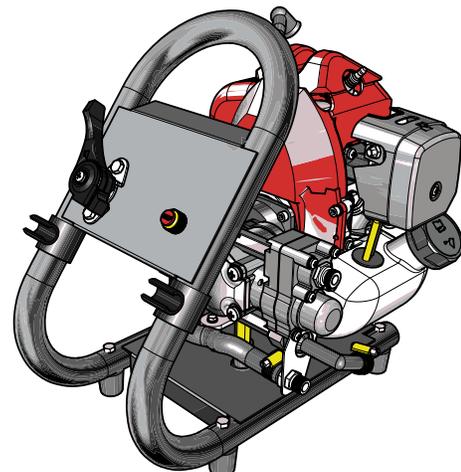
2. Hale el encendido retráctil 2 ó 3 veces.



3. Conecte la bujía.



6. Efectúe una rigurosa limpieza a todas las partes del equipo, cubralo con un plástico o algún elemento de protección, de manera que se disminuya la acumulación de polvo y almacenelo en un lugar seco, frío u seguro.

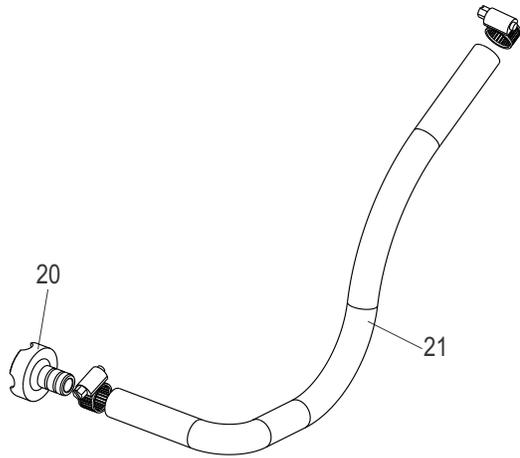


E. Problemas y sus soluciones

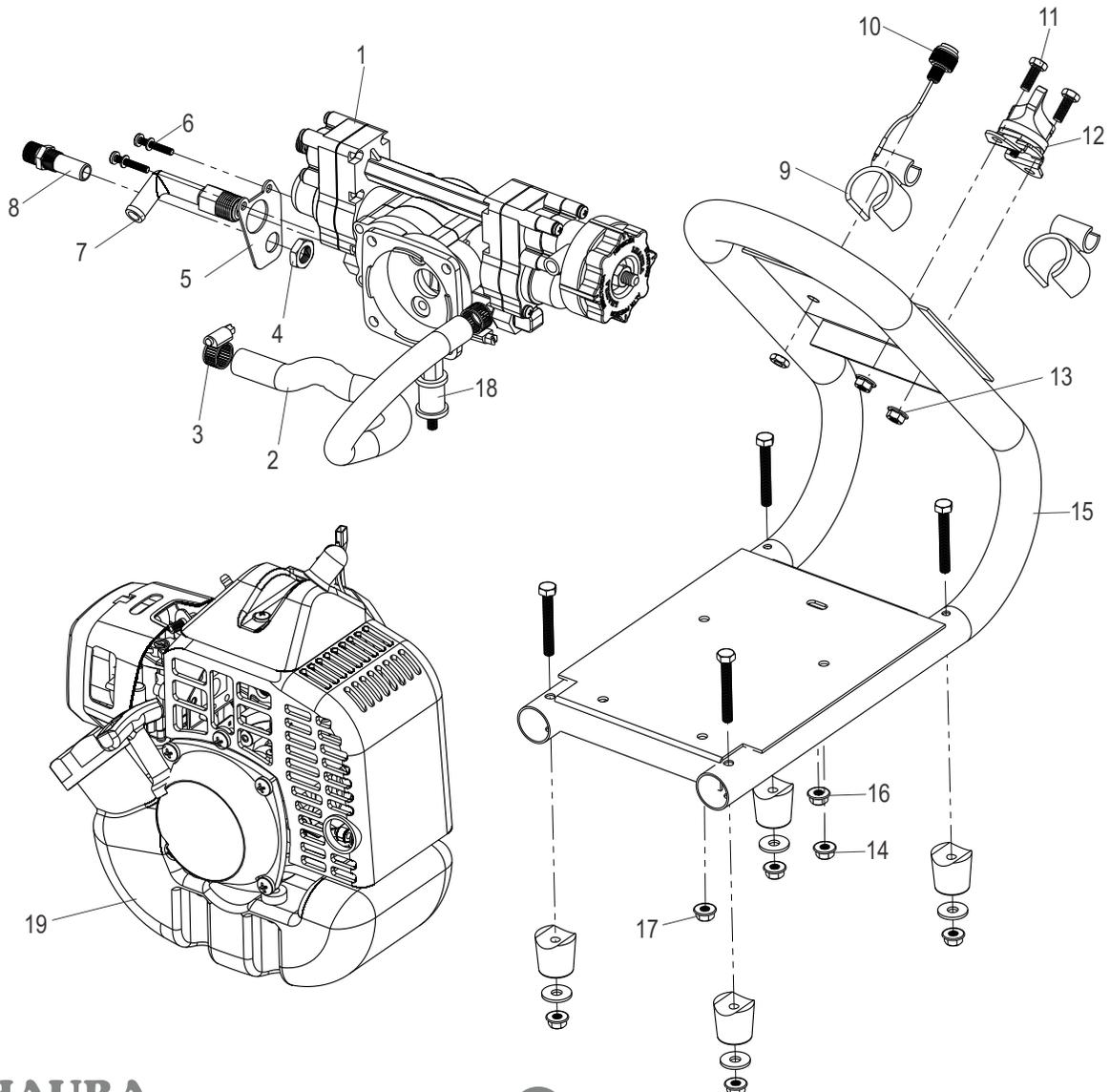
MOTOR		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. El tanque de combustible vacío. 2. Filtro de combustible obstruido. 3. Error de operación de arranque. 4. Avería de la bujía. 5. Avería del carburador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llenar el tanque. 2. Limpie 3. Consultar sección motor en el manual del usuario 4. Reemplace. 5. Reemplace.
Falta potencia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avería de ajuste de cable del acelerador. 2. Elemento filtrador de aire obstruido. 3. Deposito de carbón en el tubo de escape. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste. 2. Limpie. 3. Limpie.
Aumenta la vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. Partes flojas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste partes.
Sonido de escape se hace más largo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tubo de escape o la cubierta están flojas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste partes.

BOMBA		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
No absorbe agua	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unión suelta de la manguera de succión. 2. Manguera de succión está obstruida. 3. Empaquetadura de pistón desgastada. 4. Objeto extraño en la parte de la válvula. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete suficientemente. 2. Desarme y limpie. 3. Reemplace por otro nuevo. 4. Desarme y limpie.
Presión no aumenta (Condición deficiente del rociado)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Empaquetadura de pistón desgastada. 2. Grieta en la superficie interior del cilindro. 3. Grieta en la válvula de escape. 4. Asiento de la válvula de control de presión desgastada. 5. Objeto extraño en las parte de la válvula. 6. Manija de leva desgastada. 7. Orificio de boquillas desgastados. 8. Demasiadas boquillas utilizadas o caudal de salida muy alto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace por partes nuevas. 2. Reemplace por partes nuevas. 3. Reemplace por partes nuevas. 4. Reemplace por partes nuevas. 5. Desarme y limpie. 6. Reemplace por partes nuevas. 7. Reemplace por partes nuevas. 8. Reduzca el número de boquillas o reemplace por boquillas de orificios mas pequeños.

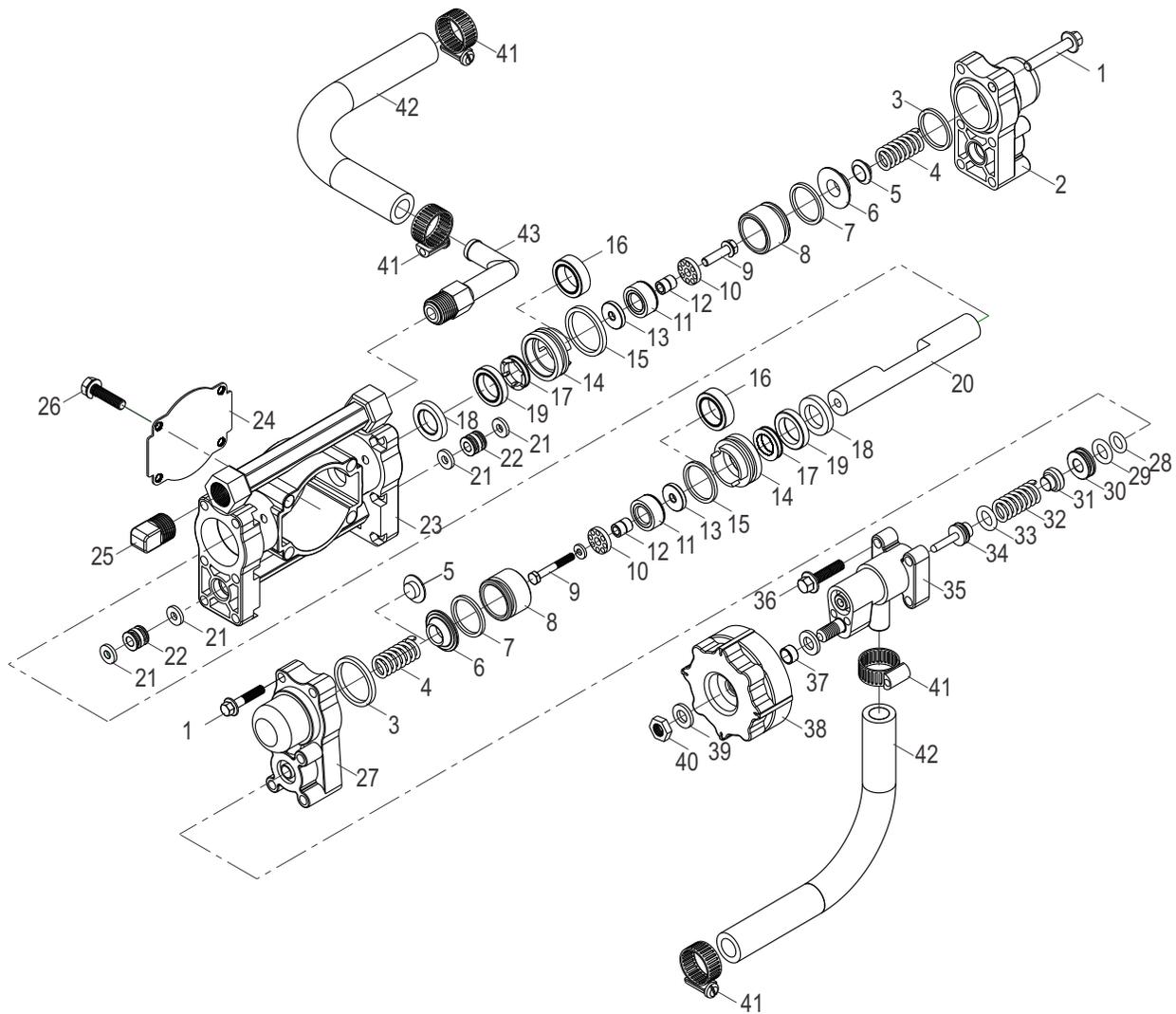
Componentes del Rociador Estacionario



N°	REF.	PIEZA
1	11620	Bomba THP-250
2	11626	Manguera retorno completa 100EK
3	11474	Abrazadera acero 1006EK Rep.
4		Tuerca acople retorno 100EK Rep.
5		Soporte retorno 100EK Rep.
6		Tornillo Cab./Garbanzo M5×45 Rep.
7	11475	Codo THP-250 Rep.
8		Acople retorno 100EK Rep.
9		Porta lanza 100EK Rep.
10		Botón apagador TU 26
11	11633	Tornillo y arandela iriz. M6×1×15 mm Rep.
12	113192	Acelerador G26LS28 Rep.
13	11635	Tuerca M6 con arandela iriz. Rep.
14	11635	Tuerca M6 con arandela iriz. Rep.
15	11623	Base metálica 100EK Rep.
16	11635	Tuerca M6 con arandela iriz. Rep.
17	11635	Tuerca M6 con arandela iriz.
18	11609	Amortiguador 25/100 EK
19	11601	Motor mitsubishi TU 26
20		Toma aspirante
21		Manguera toma aspirante

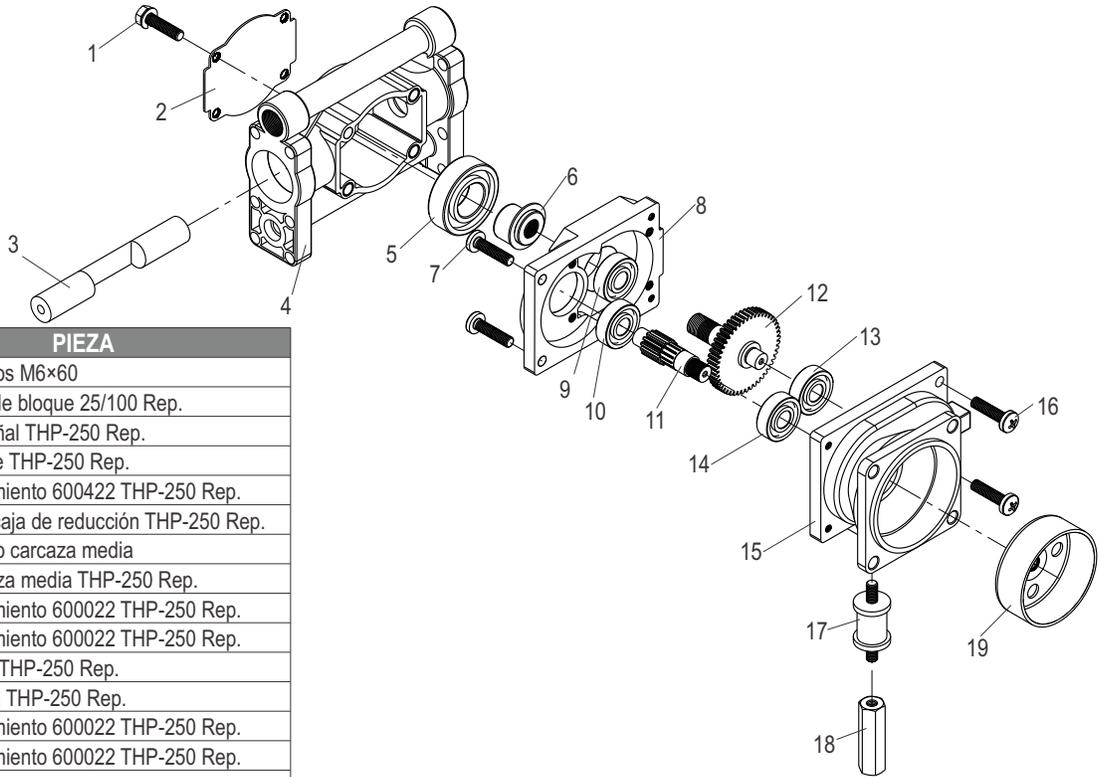


Componentes Bomba

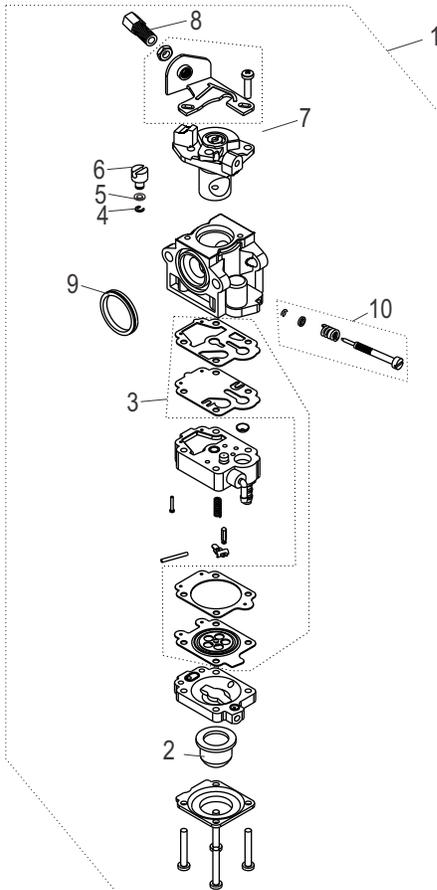


N°	REF.	PIEZA	N°	REF.	PIEZA
1	113191	Tornillo cilíndrico de estrella M5×25 Rep.	23	11407	Bloque THP-250 Rep.
2	11414	Culata B THP-250 Rep.	24	11472	Tapa de bloque 25/100 Rep.
3	11402	O´ring nitrilo 120 Rep.	25	11481	Tapón de bloque THP-250 Rep.
4	11420	Resorte delgado culata A/B THP-250 Rep.	26	11427	Tornillo M6×60
5	11405	Sello válvula P6 THP-250 Rep.	27	11413	Culata A THP-250 Rep.
6	11404	Sello válvula P2 THP-250 Rep.	28	11417	O´ring nitrilo C1651 Rep.
7	11057	O´ring nitrilo 116×2 Rep.	29	11108	O´ring nitrilo 113 Rep.
8	11410	Camisa pistón culata A/B THP-250 Rep.	30	11428	Sello de alivio THP-250 Rep.
9	11480	Tornillo central hex. Rep.	31	11419	Pivote de alivio THP-250 Rep.
10	11453	Arandela de admisión THP-250 Rep.	32	11421	Resorte grueso THP-250 Rep.
11	11426	Chupa embolo THP-250 Rep.	33	11418	O´ring nitrilo C1783 Rep.
12	11476	Separador chupa embolo THP-250 Rep.	34	11416	Espigo regulador THP-250 Rep.
13	11437	Arandela de sello THP-250	35	11415	Culata reguladora THP-250 Rep.
14	11442	Porta retenedor 1 tipo lhaura	36	11482	Tornillo cab. garbanzo×60 Rep.
15	11033	O´ring nitrilo 118 Rep.	37	11408	Buje manija control de presión THP-250 Rep.
16	11423	Retenedor grueso THP-250 Rep.	38	11607	Manija válvula control de presión 25/100 Rep.
17	11471	Separador THP-250 Rep.	39	11406	Arandela M8 iriz.
18	11470	Felpa bomba THP-250 Rep.	40	11473	Tuerca 5/16" iriz. Rep.
19	11422	Retenedor delgado THP-250 Rep.	41	11474	Abrazadera acero 1006 Rep.
20	11412	Cigüeñal THP-250 Rep.	42	11639	Manguera de paso 25 L.
21	110132	O´ring nitrilo 011 Rep.	43	11475	Codo THP-250 Rep.
22	11403	Pistón sello 25 L. Rep.			

Caja de Reducción - Carburador

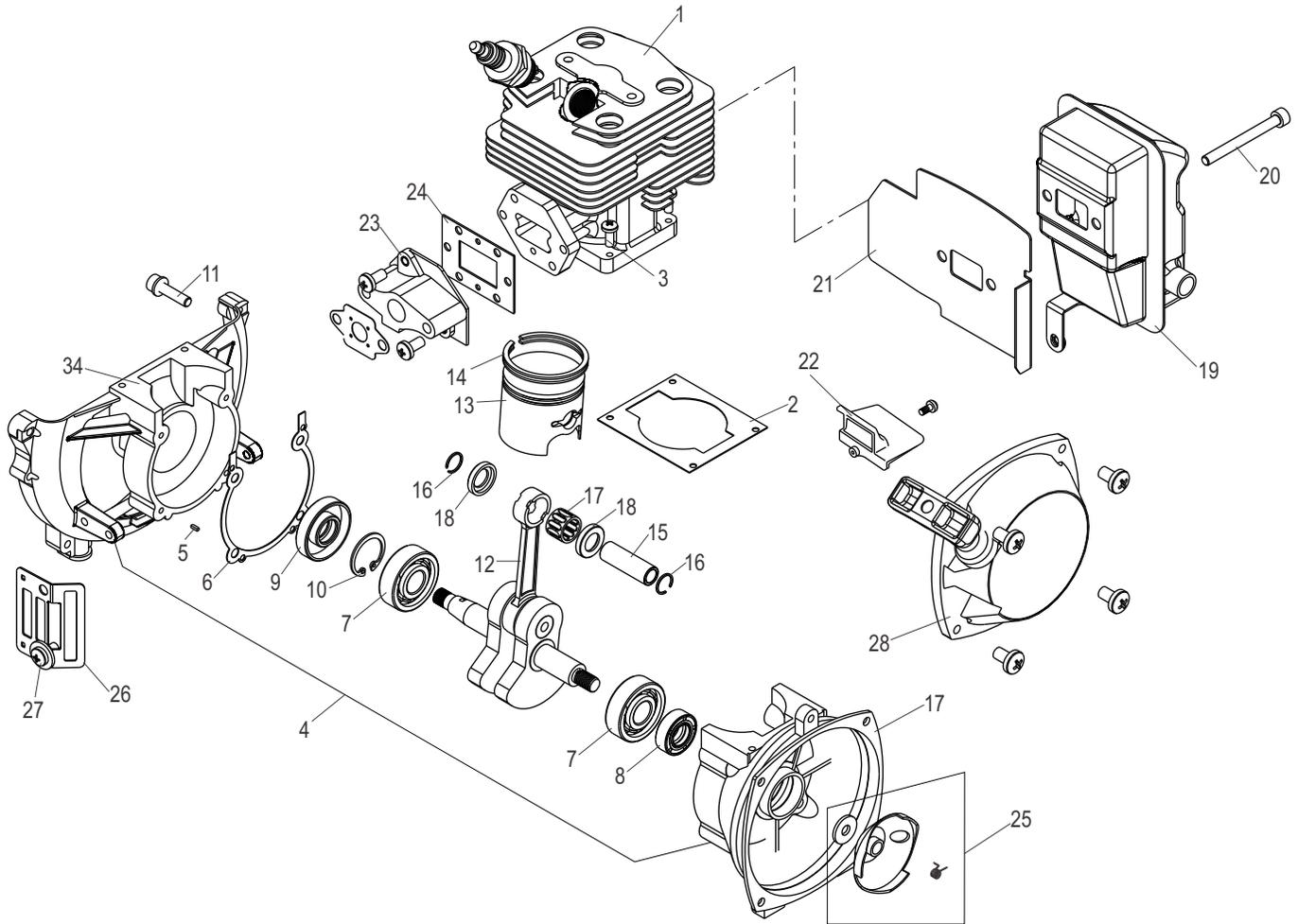


N°	REF.	PIEZA
1	11427	Tornillos M6x60
2	11472	Tapa de bloque 25/100 Rep.
3	11412	Cigüeñal THP-250 Rep.
4	11407	Bloque THP-250 Rep.
5	11424	Rodamiento 600422 THP-250 Rep.
6	11477	Leva caja de reducción THP-250 Rep.
7	11483	Tornillo carcasa media
8	11484	Carcasa media THP-250 Rep.
9	11425	Rodamiento 600022 THP-250 Rep.
10	11425	Rodamiento 600022 THP-250 Rep.
11	11467	Piñon THP-250 Rep.
12	11468	Rueda THP-250 Rep.
13	11425	Rodamiento 600022 THP-250 Rep.
14	11425	Rodamiento 600022 THP-250 Rep.
15	11485	Carcasa motor THP-250 Rep.
16	11483	Tornillo carcasa media
17	11609	Amortiguador trasero 25/100 Rep.
18	11486	Soporte caja de reducción THP-250 Rep.
19	11411	Campana clutch THP-250 Rep.



N°	REF.	PIEZA
1	11305	Carburador A G26LS28 Rep.
2	11329	Bomba principal
3	11360	Empaquetadura Carburador G26
4	113197	Anillo seguer carburador G3LS/G4LSG26LS28 Rep.
5	113199	Arandela tornillo de guaya G3LS/G4LSG26LS28 Rep.
6	113198	Tornillo soporte de guaya G3LS/G4LSG26LS28 Rep.
7	11305	Conjunto válvula G26LS28 Rep.
8	113200	Tornillo tensor de guaya G3LS/G4LSG26LS28 Rep.
9	113201	O ring de carburador G3LS/G4LSG26LS28 Rep.
10	11361	Conjunto aguja carburador G26/G4G3LS

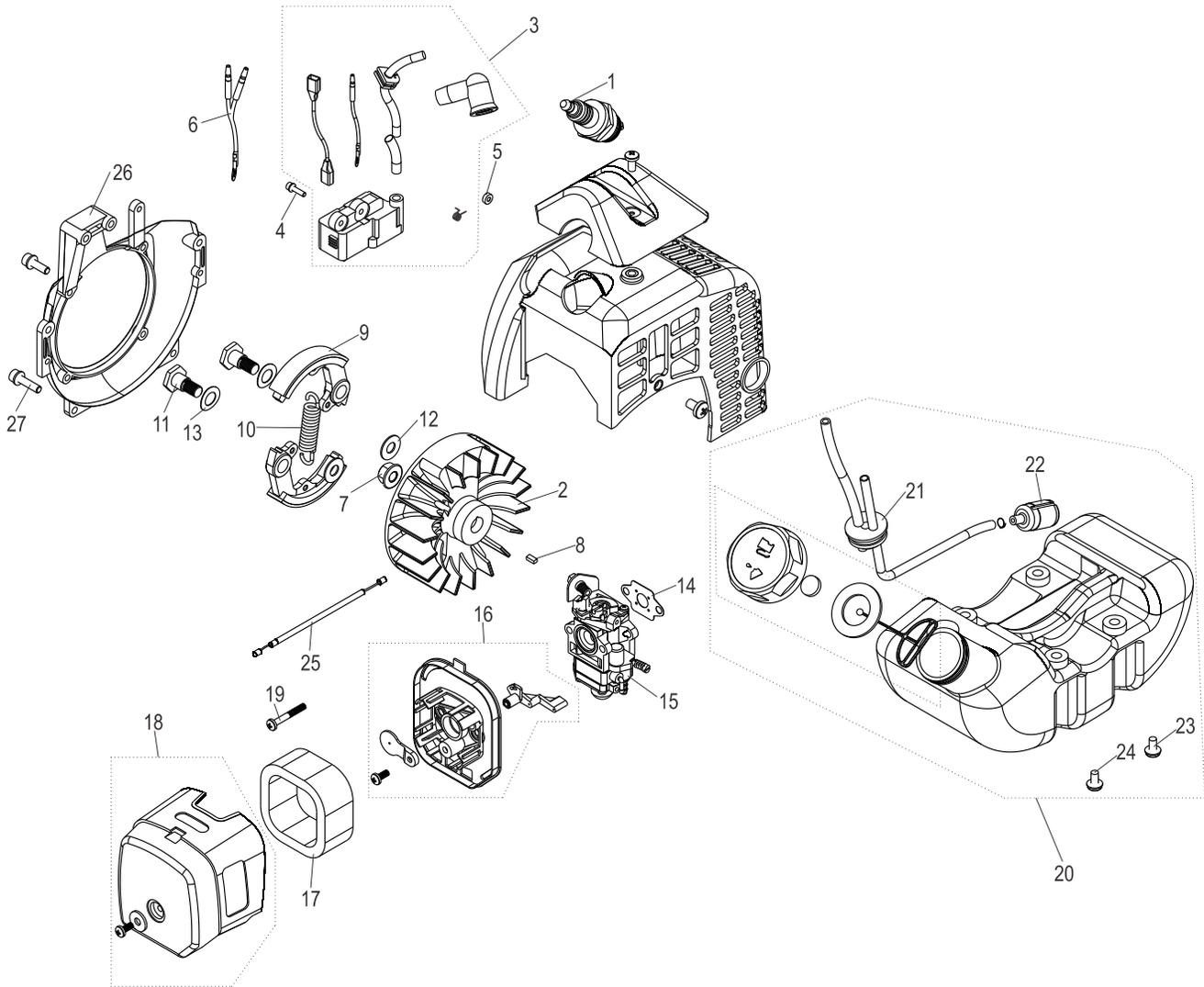
Componentes Motor A



N°	REF.	PIEZA
1	11362	Cilindro G26LS28 Rep.
2	11310	Empaque culata G26LS25 Rep.
3	11332	Tornillo M4×L12 Cubierta G3LS/G4LS Rep.
4	11306	Caja cigüeñal G26LS 28 Rep.
5		Pasador de carcasa G26LS28 Rep.
6		Empaque carcasa G26LS28 Rep.
7	11544	Rodamiento de balineras 6001
8	11324	Retenedor grueso G3LS/G4LS Rep.
9	11322	Retenedor delgado G3LSG4LS Rep.
10		Anillo de retención G26LS
11	113190	Tornillo bristol con cabeza M5×30
12	11363	Cigüeñal-C G26LS28 Rep.
13	11314	Pistón G26LS28 Rep.
14	11302	Anillo pistón G26LS28 Rep.
15		Pin pistón G26LS28
16	113184	Seguer pistón G3LS/G4LS/G26LS28 Rep.

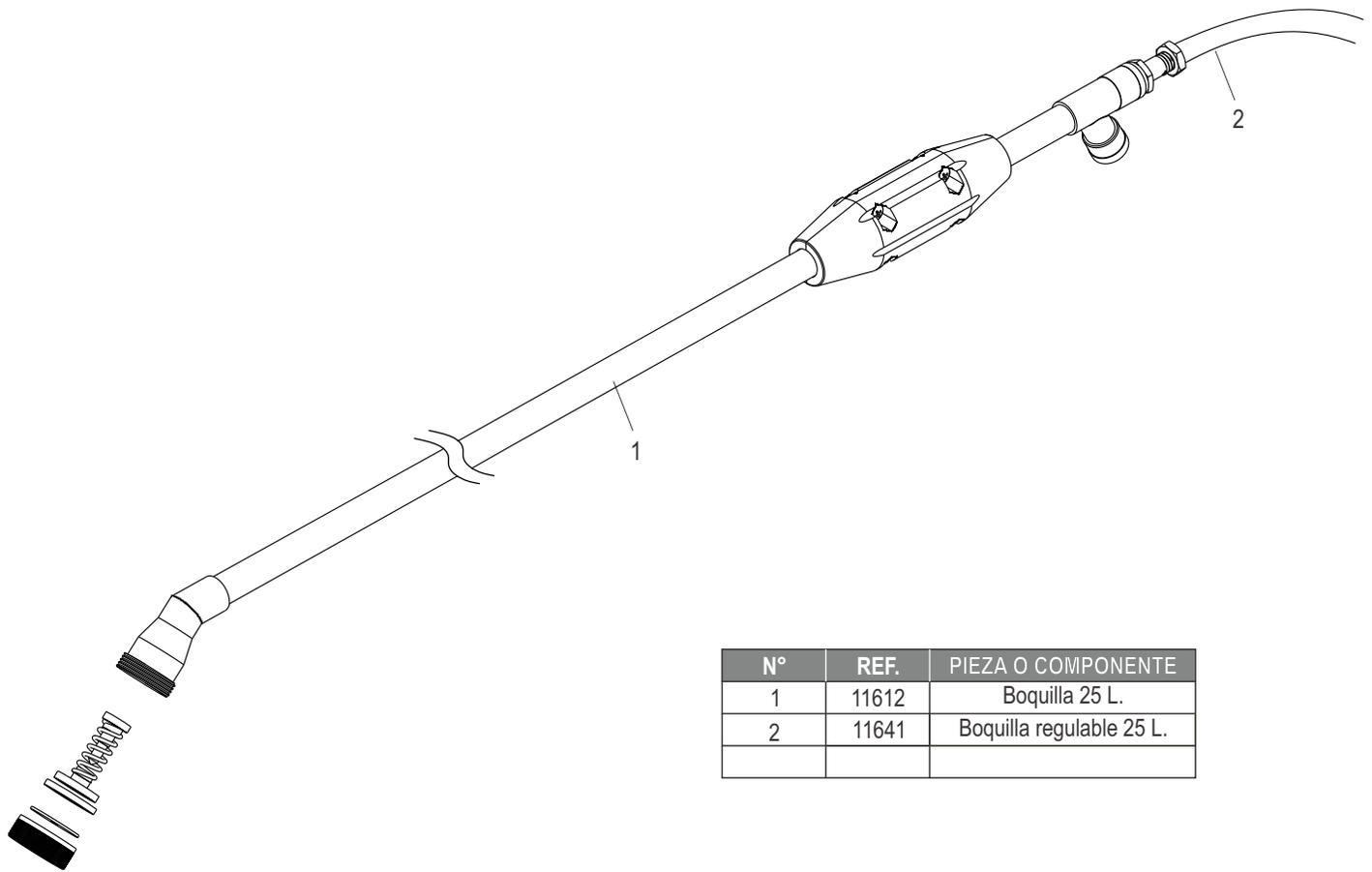
N°	REF.	PIEZA
17	11364	Canastilla G26LS28 Rep.
18	11365	Arandela de canastilla G26LS28 Rep.
19	11311	Escape G26LS28 Rep.
20		Tornillo bristol con cabeza M5×50 Rep.
21	11307	Empaquetadura muffler G26LS28 Rep.
22		Plato muffler G26LS28 Rep.
23	11301	Aislador culata G26LS28 Rep.
24	11308	Empaquetadura aislador G26LH28 Rep.
25	11369	Polea de arranque
26		Protector metalico G26LS28 Rep.
27		Tornillo M4×15
28	11304	Montaje de arranque G26LS28 Rep.

Componentes Motor B



N°	REF.	PIEZA
1	11317	Bujía champion CJ6Y G26LS28 Rep.
2		Rotor G26LS28
3	113179	Bobina motor G26LS28 Rep.
4	11634	Tornillo bristol con cab. iriz. M4×0.7×20 mm Rep.
5		Separador de bobina G26LS28
6	113196	Cable de bobina G3LS/G4LS Rep.
7		Tuerca soporte retorno G26LS28
8		Seguro de rotor G26LS28
9	11303	Banda clutch G26LS28 Rep.
10	11318	Resorte de clutch G26LS28 Rep.
11	11320	Tornillo de clutch G26LS28 Rep.
12	11316	Arandela de clutch G26LS28 Rep.
13	11319	Arandela tornillo clutch G26LS28 Rep.
14	11309	Empaque carburador G26LS28 Rep.
15	11305	Carburador A G26LS28 Rep.

N°	REF.	PIEZA
16		Cuerpo filtro de aire G26LS28 Rep.
17	11312	Espuma (filtro G26LS28 Rep.
18	11315	Cubierta toma aire A G26LS28 Rep.
19		Tornillo bristol con cabeza M5×50 Rep.
20	11366	Cuerpo tanque G26LS28 Rep.
21	11367	Tubo gasolina G26LS28 Rep.
22	11368	Filtro gasolina G26LS28 Rep.
23	11332	Tornillo M4×L12 cubierta
24	11333	Tornillo M5×L14
25	11313	Guaya-C G26LS28 Rep.
26	113205	Cubierta ventilador
27	11333	Tornillo M5×L14



N°	REF.	PIEZA O COMPONENTE
1	11612	Boquilla 25 L.
2	11641	Boquilla regulable 25 L.

Aplicación

Normas de aplicación y manejo de productos fitosanitarios

A. Precauciones generales

Se deben respetar fielmente las normas de las etiquetas de los envases rotulados como productos peligrosos y venenosos. Observar los periodos de aplicación y vencimiento de los distintos productos, realizar los tratamientos de aplicación preferiblemente en las horas más frescas del día.

Guardar mayor cuidado cuando este aplicando el producto cerca de líneas de conducción eléctrica (cercas eléctricas, red civil etc.), pues la humedad podría causar corto circuito en dichas redes. Esta bomba de aspersión sólo debe utilizarse en la aplicación de fungicidas, herbicidas, insecticidas o abonos foliares; la bomba debe ser probada o inspeccionada, en su totalidad, por una persona capacitada en el manejo de la misma con una regularidad de al menos dos meses, para que siempre esté disponible y su mantenimiento permita tenerla en

condiciones óptimas de trabajo, en los momentos que se haga uso de ella.

No cambie la manguera de aspersión por otra pues los diámetros y las paredes de otras mangueras podrían alterar el ajuste con los elementos de acople de la misma, afectando negativamente el desempeño de la bomba. LHAURA VET S.A. garantiza todas las piezas de este producto.

B. Preparación del producto

Solamente se deben mezclar líquidos compatibles; si sugiere una duda, se recomienda asesorarse del fabricante pues pudiera ocurrir una reacción química desfavorablemente tóxica por los vapores emitidos. No mezcle álcalis y ácidos pues, por lo general, se obtienen humos tóxicos.

Verifique las fechas de vencimiento del producto al aplicar y

cerciorese de que el mismo esté en buenas condiciones. Ponga en practica todas las instrucciones contenidas en los manuales y las etiquetas de los productos a aplicar. En la mezcla y la preparación, use utensilios adecuados para tal fin. Deseche los envases desocupados o con pocos residuos de producto, sin olvidar nunca lavarlos bien. **NUNCA ARROJE** estos residuos a fuentes de agua o bebederos de animales, lavamanos, etc. Una vez terminada la preparación, lavese las manos y la cara con suficiente agua.

C. Aplicación

Utilice todo el equipo de protección adecuado que tenga a mano; esta norma es de observación obligatoria; sin embargo no es tenida en cuenta con la mayor importancia, por lo cual suceden accidentes irreparables que fácilmente pueden evitarse.

Es necesario disponer de guantes, gafas de protección, tapabocas ó respiradores y sombrero de protección del cabello.



Evitar el contacto de productos con la piel y los ojos. No debe fumar, ni comer, ni beber durante los periodos de trabajo.



Suspender la aplicación cuando el viento sea fuerte, pues de esta manera se perderían el trabajo y el producto, además de los riesgos implícitos de una manera en una mala dirección

del haz aplicado. Evite la aplicación a terrenos o cultivos vecinos, a fuentes, estanques o ríos colindantes.

D. Al terminar el trabajo

Después de haber vaciado completamente el contenido del envase del producto, enjuáguelo, colocando agua limpia hasta ocupar una cuarta parte del mismo; tápelo y agite fuertemente, luego deseche la solución; repita esta operación tres veces.

Realice el triple lavado, moviendo el tanque en sentido horizontal y vertical.

Finalmente destruya el envase triturandolo, perforandolo o almacenelo en un lugar seguro hasta definir su disposición final como recurso energetico de acuerdo con los planes de manejo de la cámara para la protección de cultivos de la ANDI.



No utilice vasos ni recipientes de uso domestico para depositar soluciones agroquímicas.



E. Almacenamiento

Todos los productos a aplicar deben mantenerse en su envase original; las transferencias de productos desde un envase a otro no solamente afectan la calidad del mismo, o impiden su posterior identificación, si no que primordialmente van en contra de la persona que efectúa estas manipulaciones; los materiales de los envases (vidrio, pet, pe, pp) permiten la conservación de los productos envasados durante largos periodos, sin mayores alteraciones. Todos los productos a aplicar con un aspersor deben guardarse siempre en el mismo lugar destinado para ello, aireado con llave y fuera del alcance

de los niños o los animales; este mismo lugar puede destinarse para guardar el rociador y los utensilios usados para mezclar, dosificar, preparar, etc.

G. Uso seguro manejo eficaz.



Guarde con llave y en lugares protegidos los productos agroquímicos y la pulverizadora.



F. Casos de emergencia

Cuando se de el caso de una persona intoxicada por el producto utilizado es necesario acudir con ella lo mas pronto posible a un lugar donde pueda recibir los primeros auxilios y la atención médica si fuera posible.

Es recomendable llevar la etiqueta del producto aplicado o su envase a fin de prescribir mejor al paciente.



En caso de emergencia, acuda al centro de salud más cercano, llevando consigo el envase del producto.



Utilice guantes de protección



Evite contacto directo con la piel, utilice overol.



Lávese con abundante agua al terminar la aplicación.



Para la manipulación de sustancias químicas utilice guantes.



Evite contacto con los ojos, utilizar gafas de protección.



Mantengase bajo llave y fuera del alcance de los niños.



Utilice botas.



Evite inhalación vapores tóxicos utilizar mascara.



Prohibido contaminar fuentes hídricas.



Utilice ropa de protección adecuada.



Utilice protección respiratoria.



Mantenga fuera del alcance de los animales.

LHAURA

